

CASIO®

Modül No. 5057

Tebrik

Bu CASIO saati seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz. Saatinizden tüm olanaklarıyla faydalanabilmeniz için bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

- İlerde tekrar bakabilmek için bu kılavuzu el altında bulundurunuz.

Merkezdeki kadran ibreleri dumuşsa ne yapılır?

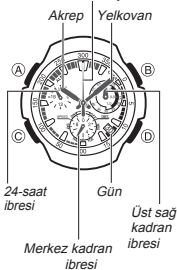


Merkezdeki kadran ibresi

Saatiniz fabrikadan çıkarılırken, pil gücünün korunması amacıyla merkezdeki kadran ibreleri durdurulmuştur. Merkezdeki kadran ibreleri durmuş olsa bile saatiniz içsel olarak zaman işleyişini sürdürmeye devam eder. Saatinizi aldığınızda kadran ibreleri durmuşsa, saatin herhangi bir tuşuna basarak ibrelerin hareket etmesini sağlayabilirsiniz.

Bu Kılavuz Hakkında

Kronometrenin saniye ibresi



- Tuş kullanımları yandaki resimde de gösterildiği gibi harfler kullanılarak anlatılmıştır.
- Üst sağ kadran ibresi ve merkez kadran ibresi seçtiğiniz moda bağlı olarak çok çeşitli datalar gösterirler.
- Bu kılavuzun her bir bölümü saatin bir işlevini kullanmanız için size gerekli olan bilgiyi sunmak üzere hazırlanmıştır. Daha fazla detay ya da teknik bilgi için "REFERANS" bölümüne bakınız.
- Saatinizi uzun yıllar olması gerektiği gibi kullanabilmeniz için "Kullanım Uyarıları" ve "Kullanıcı Bilgileri" bölümlerini dikkatlice okuyunuz.

CASIO COMPUTER CO., LTD. bu saatin sizin tarafınızdan ya da 3. kişiler tarafından kullanımından doğan hiçbir kayıp ya da arızadan sorumlu değildir.

İçerik

Genel Rehber.....	T-4
Zaman İşleyişi.....	T-6
Kronometre.....	T-11
Alarm	T-22
Asıl Pozisyonların Ayarlanması	T-24
Referans	T-27
Özellikler	T-29
Kullanım Uyarıları	T-30
Kullanıcı Bilgileri	T-38

Prosedürlere Genel Bakış

Aşağıda, bu kullanım kılavuzunda yer alan işlem prosedürlerinin hangi sayfalarda olduğu gösterilmektedir:

<i>Saat ve Tarihi Ayarlamak İçin.....</i>	<i>T-7</i>
<i>Kronometre Modunda Geçen Zaman Ölçümünü Başlatmak İçin.....</i>	<i>T-12</i>
<i>Zaman İşleyişi Modunda Geçen Zaman Ölçümünü Başlatmak İçin.. ..</i>	<i>T-13</i>
<i>Ayrılan Zamanı Ölçmek İçin.....</i>	<i>T-15</i>
<i>Bir Yolun ya da Alanın Mesafesini Belirlemek İçin.....</i>	<i>T-20</i>
<i>Alarm Zamanını Ayarlamak İçin.....</i>	<i>T-22</i>
<i>Alarmı Açıp Kapatmak İçin.....</i>	<i>T-23</i>
<i>Asıl Pozisyonları Ayarlamak İçin.....</i>	<i>T-24</i>

Saat/Tarih Ayarı
(sayfa T-7)



3 saniye boyunca
(A)yı basılı tutunuz.



(A)ya bas

Kronometre Modu (sayfa T-11)

(D)ye bas.
(Kronometre tamamen sıfırlanmışken.)



Zaman İşleyişi Modu
(sayfa T-6)

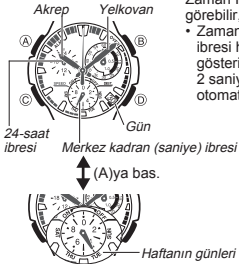
(B) ya da (D)ye bas.

Alarm Modu
(sayfa T-22)

(C)ye bas.



Zaman İşleyişi

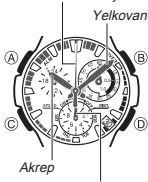


Zaman İşleyişi Modunu ile halihazırdaki saati ve tarihi görebilir, ve ayarlayabilirsiniz.

- Zaman İşleyişi Modunda (A)ya basarsanız merkez kadran ibresi halihazırda haftanın hangi gününde olduğunuzu gösterir. (A)ya tekrar basarak zaman işleyişine dönebilirsiniz. 2 saniye boyunca hiçbir işlem yapmazsanız zaten saat otomatik olarak zaman işleyişi ekranına dönecektir.

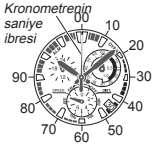
Saat ve Tarihi Ayarlamak İçin

Kronometrenin saniye ibresi



Merkez kadran ibresi

1. Zaman İşleyişi Modunda saatten bip sesi gelene dek yaklaşık 3 saniye (A)yı basılı tutunuz.
 - Kronometrenin saniye ibresi ve merkez kadran ibresi saatin 12 pozisyonuna gidip orada duracaktır. Bu ayar modudur.
2. (D) (+) ve (B) (-) tuşları ile saati (saat ve dakika) ayarlayınız.
 - Saat ayarı yaparken 24 saat ibresinin doğru yerde olduğundan emin olunuz.
3. Saat ayarını istediğiniz gibi yaptıktan sonra (C)ye basınız.
 - Böylece saatten bip sesi gelecek ve saat yıl ayarlarına geçecektir.



Yıl ayarı (10. rakam)



Yıl ayarı (birim rakamı)

T-8

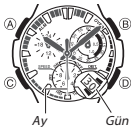
4. (D) ve (B) ile yılı ayarlayınız.

- Yıl ayarı 2000 ile 2099 arasında yapılabilir.
 - (B) ile kronometrenin saniye ibresini saat yönünde ilerleterek belirlemek istediğiniz değerin 10.luk değerine getiriniz. Mesela 2012 ayarı yapmak için ibreyi 10'a getiriniz.
 - (D) ile merkez kadran ibresini saat yönünde çevirerek belirlemek istediğiniz rakamın birlik değerine getiriniz. Mesela 2012 ayarı yapmak için ibreyi 2'ye getiriniz.
5. Yıl ayarını istediğiniz gibi yapınca (C)ye basınız.
- Böylece saatten bip sesi gelir ve ekranda ay ayarları görüntülenir.



Kronometrenin saniye ibresi

Ay Ayarı

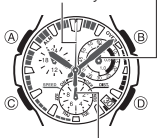


6. (D) ile kronometrenin saniye ibresini saat yönünde çevirerek belirlemek istediğiniz ayı belirleyiniz. Mesela Mart ayı yapmak için ibreyi 3'e getiriniz.
7. Ay ayarını istediğiniz gibi yapınca (C)ye basınız.
 - Böylece saatten bip sesi gelir ve saat gün ayarına geçer.
8. (D) (+) ve (B) (-) ile gün ayarını yapınız.
 - Gün ayarında, saatiniz 30 ya da 31 çeken ayları otomatik algılayarak 31 çekmeyen ay için günü 30 ile sınırlar. Eğer o ay için 31 seçmek istiyorsanız doğru ayı seçip seçmediğinizi kontrol ediniz.
 - Gün ayarını yaptıktan sonra (C)tye basarak zaman ayarı moduna dönebilirsiniz (T-7). (C)ye bastığınızda saatten 2 bip sesi gelir.

9. Bütün ayarlar istediğiniz gibi olduktan ve gün ekranının değişimi durduktan sonra (A)ya basınız. Böylece merkez kadran ibresi tekrar hareket etmeye başlar; diğer ibreler de halihazırdaki hareketlerine devam ederler.
- Yukarıdaki prosedürün herhangi bir aşamasında (A)ya basarak Zaman İşleyişi Moduna dönebilirsiniz.
 - Saatinizin tam otomatik takvim özelliği farklı ay uzunluklarını ve eksik yılları otomatik algılar. Tarihi bir kez ayarladığınızda saatin pillerini değiştirdiğiniz zaman hariç bu tarih ayarlarını tekrar yapmanız gerekmez.
 - Halihazırdaki saat geceyarısına ulaştığında tarih otomatik olarak değişir. Ay sonunda ay ayarı da değiştiği için değişim işlemi normalden daha uzun sürebilir.

Kronometre

Üst Sağ Kadran
(kronometrenin dakika) ibresi
Kronometrenin saniye ibresi



Merkez kadran (kronometrenin
1/20 saniye) ibresi
Bu ibre ilk 60 saniyede döner
ve saniye sayımını gösterir).

Kronometreyi kullanarak geçen zamanı, toplam geçen zamanı ve tur zamanlarını ölçebilirsiniz. Bir yarış seyrederken yarış pistinin mesafesini ya da pistin belirli bir bölümünün mesafesini ölçebilirsiniz. Geçen zaman, toplam geçen zaman ya da tur zamanı ile saatin ölçtüğü mesafe hesaplanır ve pistteki ya da pistteki bir bölümdeki ortalama hız ekrana getirilir.

- Daha fazla bilgi için "Ortalama Hız" (T-16)a bakınız.
- Motorlu bir araç kullanırken asla kronometreyi çalıştırmayınız. Bu çok tehlikeli olabilir ve kaza ile sonuçlanabilir.
- Kronometre Moduna girdiğinizde, kronometrenin saniye ibresi, üst sağ kadran ibresi ve merkez kadran ibresi saatin 12 pozisyonuna gelirler.
- Saat Kronometre Modunda ya da Zaman İşleyişi Modundayken kronometrenin geçen zaman ölçümünü başlatabilirsiniz.

- Kronometrenin görüntülenme aralığı 59 dakika, 59.95 saniyedir.
- Siz durdurana dek kronometre sıfıra her ulaştığında limitinden tekrar sayıma başlar.
- Kronometre durdurulmadan ya da tamamen sıfırlanmadan Kronometre Modundan başka bir moda geçilmez.

Kronometre Modunda Geçen Zaman Ölçümünü Başlatmak İçin

1. Zaman İşleyişi Modunda (D)ye basarak Kronometre Moduna giriniz.
 2. Kronometre Modunda (B)ye basarak geçen zaman ölçümünü başlatınız.
 3. (B)ye basarak geçen zaman ölçümünü durdurunuz.
- (B)ye basarak ölçümü istediğiniz kadar durdurup kaldığı yerden devam ettirebilirsiniz.
 - Merkez kadran ibresi sadece ilk 60 saniye boyunca döner daha sonra durur. Geçen zaman ölçümü durdurulduğunda ((B)ye basarak) merkez kadran ibresi 1/20 saniye göstergesine (içsel olarak bilinen) gelir.

- Bir sayaç işlemi durdurulduğunda kronometrenin saniye ibresi geçen zaman ölçümündeki saniye sayımı pozisyonunda durur. Eğer mesafe değeri yazılmadıysa öyle kalır. Mesafe değeri yazıldıysa, yaklaşık 2 saniye içinde kronometrenin saniye ibresi ortalama hız göstergesine gelir. Daha sonra tekrar kronometre süresinin saniye pozisyonuna döner.
- Geçen zaman ölçümünü tamamladıktan sonra (D)ye basarak kronometreyi tamamen sıfırlayınız.
- Zaman İşleyişi Moduna geri dönmek için, kronometre tamamen sıfırlanmışken (D)ye basınız.

Zaman İşleyişi Modundayken Geçen Zaman Ölçümünü Başlatmak İçin

1. Zaman İşleyişi Modunda (B)ye basarak geçen zaman ölçümünü başlatınız.
 - (B)ye bastığınızda geçen zaman ölçümü içsel olarak başlar, fakat 1 saniye için ekranda görünmez.
 - Aşağıdaki durumlar söz konusu ise Zaman İşleyişi Modunda (B)ye bastığınızda geçen zaman ölçümü başlamaz.

Alarm çalarken

Saat tarih değişimi gerçekleştirirken (gece yarısında)

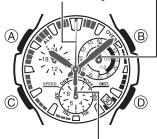
2.(B)ye basarak geçen zaman ölçümünü durdurunuz.

- (B)ye basarak geçen zama işlemini istediğiniz kadar durdurup, kaldığı yerden devam ettirebilirsiniz.
- Merkez kadran ibresi sadece ilk 60 saniye boyunca döner, daha sonra durur. Geçen zaman ölçümü durdurulduğunda ((B)ye basarak), merkez kadran ibresi 1/20 saniye göstergesine (içsel olarak bilinen) geçer.
- Sayaç işlemi durdurulduğunda, kronometrenin saniye ibresi geçen zamanın ölçülen saniye ölçümü pozisyonunda durur. Yazılan bir mesafe değeri yoksa orada kalır. Bir mesafe değeri yazılmışsa, kronometrenin saniye ibresi yaklaşık 2 saniye boyunca ortalama hız göstergesini gösterir. Daha sonra geçen zaman saniye pozisyonuna döner.
- Geçen zaman ölçümünü tamamladığınızda (D)ye basarak kronometreyi tamamen sıfırlayınız.
- Zaman İşleyişi Modunda dönmek için, kronometre tamamen sıfırlanmışken (D)ye basınız.

Tur Süresini Ölçmek İçin

Üst sağ kadran
(kronometrenin dakika) ibresi

Kronometrelerin saniye ibresi



Merkez kadran (kronometrenin
1/20 saniye) ibresi

1. Zaman İşleyişi ya da Kronometre Modundayken (B)ye basarak geçen zaman ölçümünü başlatınız.
2. (D)ye basarak halihazırdaki tur süresini görüntüleyiniz.
 - (D)ye her basışınızda o zamana kadarki tur süresi görüntülenir.
 - Tur süresi yaklaşık 2 saniyeliğine ekranda görülür.
 - Halihazırdaki tur süresi ekrandayken (D)ye basarsanız bir sonraki turun süresi ölçülmeye başlanır. Bu durumda kronometre toplam geçen zamanı ya da toplam süre ölçümleri yapılamaz.
 - Halihazırdaki tur ölçümü ekrandayken bile kronometre bir sonraki tur süresini içsel olarak ölçmeye devam eder.

- Bir mesafe değeri yazılmışsa, tur süresi ölçümünün yapılması, kronometre saniye ibresinin yaklaşık 2 saniye boyunca halihazırdaki tur süresi ekranında kalır. Kronometrenin saniye ibresi daha sonra 2 saniyeliğine hız göstergesine geçer. Sonunda ibre, geçen zaman ölçümü işlemindeki pozisyonuna gelir.

3. (B)ye basarak kronometreyi durdurunuz.

- Böylece son turun süresi ekrana gelir.
- (D)ye basarak kronometreyi sıfırlayınız.

Ortalama Hız

Seyrettiğiniz yarışın belirli bir bölümünün uzunluğunu ya da tamamının uzunluğunu belirten bir mesafe değeri yazabilirsiniz. Mesafe, geçen zaman ölçümü, toplam geçen zaman ya da tur süresi ölçümü ile birlikte pistteki ya da pistin bir bölümündeki ortalama hızın hesaplanmasında kullanılır.

Geçen zaman, toplam geçen zaman ve tur süresi için hesaplanan ortalama hız aşağıda belirtilen süre ölçümlerine göre gösterilir:

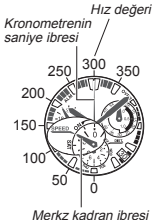
Geçen zaman: kronometrenin başlatılmasından durdurulmasına kadar geçen süre

Toplam Geçen Zaman: Toplam geçen zaman ölçümünün başlatılmasından durdurulmasına kadar geçen toplam süre. Kronometre işleminin durdurulduğu zamanları kapsamaz.

Tur Süresi: Her turun aşılmada geçen süre

- Motorlu bir araç kullanırken asla kronometreyi kullanmayınız. Bu çok tehlikeli olabilir ya da kaza ile sonuçlanabilir.
- Fabrika ayarlarındaki mesafe ayarı 1.0'dır.
- Mesafe değeri yazımı ile ilgili detaylı bilgi için sayfa T-20'deki "Bir Pistin ya da Pist Bölümünün Mesafesini Belirlemek İçin"e bakınız.

Ortalama Hız Göstergesi



Ortalama Hız
Göstergesi

Kronometrenin saniye ibresi, siz geçen zaman ölçümü durdurduğunuzda ya da tur süresini görüntülediğinizde ortalama hızı gösterir. Ortalama hız gösterildiğinde merkez kadran ibresi SPEED (SPD)ni gösterir.

Geçen Zaman ya da Toplam Geçen Zaman Ölçümünün Durdurulması

(B)ye basarak geçen zaman ölçümünü durdurduğunuzda, kronometrenin saniye ibresi 2 saniyelik hızı gösterir.

Daha sonra kronometrenin saniye ibresi geçen zamanın saniye ibresinin göstergesine döner.

Tur Süresi Ölçümü

(D)ye basarak tur süresini durdurmanızdan 2 saniye sonra kronometrenin saniye ibresi 2 saniyelik hızı gösterir. Daha sonra kronometrenin saniye ibresi devam eden geçen zaman ölçümü göstermeye devam eder.

Kronometrenin
saniye ibresi

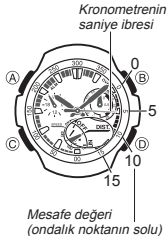


OVER Göstergesi

- Mesafe için yazılan değer kilometre ise, gösterilen mesafe değeri her saat için kilometre ile gösterilir. Mesafe için yazılan değer mil ise, her saat için mesafe mil ile gösterilir. Saatinizin kilometre ya da mil için özel bir ayarı yoktur.
- Ortalama hız 0 ile 350 arasında 10'luk artışla gösterilir. Son rakam yuvarlanır.
- Aşağıdaki durumlardan birisi olursa kronometrenin saniye ibresi OVER'ı gösterir, bu da hızın hesaplanmadığını anlatır.

*Yapılan hız hesabı 350'nin üstünde çıktıysa
Görüntülenen geçen zaman ya da toplam geçen
zaman 60 dakika ya da daha fazla ilse
Görüntülenen tur süresi 60 dakika ya da daha fazla ise
(Ortalama hız hesabı, bir sonraki tur zamanı ölçülürken
ekranda kalmaya devam eder).*

Bir Pisti ya da Bir Pist Mesafesini Belirlemek İçin

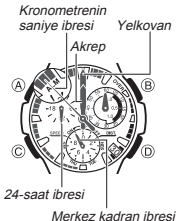


1. Kronometre Modunda merkez kadran ibresi DIST'e gelene dek yaklaşık 3 saniye (A)yı basılı tutunuz.
 - Bu mesafe ayarı modudur.
2. (D) ya da (B)yi kullanarak pistin mesafesini ya da pistin bir bölümünün mesafesini ayarlayınız.
 - (B) ile kronometrenin saniye ibresini hareket ettirerek onladık noktanın solundaki değer belirleyiniz. 0 ile 14 arasında bir değer belirleyebilirsiniz.



- (D)yi kullanarak üst sağ kadran ibresini hareket ettirip, ondalık noktayı sağa getiriniz.0.0 ile 0.9 arasında bir değer belirleyebilirsiniz.
 - Ayarladığınız değer mil ya da kilometre olması bir fark yaratmaz.
3. (A)ya basarak ayarlar ekranından çıkınız.
- Hız ekranını kullanılmaz kılmak için mesafe değerini 0.0 yapınız.

Alarm



Bir alarm açıldığında, alarm zamanına gelen saat alarm çalar.

- Alarm Moduna her girdiğinizde, kronometrenin saniye ibresi ALM pozisyonuna geçer. Merkez kadran ibresi, alarmın halihazırdaki ON/OFF durumunu, saat, dakika ve 24 saat ibresi ise halihazırdaki alarm zamanını gösterir.
- Bu bölümdeki tüm işlemler (T-5) Alarm Modunda yer alır.

Bir Alarm Zamanını Ayarlamak İçin

1. Alarm Modunda saatten bip sesi gelip, merkez kadran ibresi ON (alarm açık) durumuna gelene dek yaklaşık 3 saniye (A)yı basılı tutunuz.
 - Bu ayarlar modudur.
 - Alarm zamanının ayarlanması alarmı otomatik olarak açar.

2.(D) (+) ve (B) (-) ile alarm zamanını ayarlayınız.

- Her tuşa basışınızda 1 dakikalık değişim olur.

3. Alarm zamanını ayarladıktan sonra (A)ya basarak ayarlar ekranından çıkınız.

- Alarm zamanını ayarladığınızda, 24 saat ibresinin doğru yerde olduğundan emin olunuz.

Alarm İşlemi

Alarm zamanı geldiğinde saat hangi modda olursa olsun 10 saniyelik alarm çalar.

- Alarm işlemi, Zaman İşleyişi modunda tutulan zamana göre gerçekleşir.
- Herhangi bir tuşa basarak çalan alarmı susturabilirsiniz.

Alarmı Açıp Kapatmak İçin

Alarm Modunda, (A)yı kullanarak merkez kadran ibresi tarafından gösterilen alarm durumunu ON ya da OFF olarak ayarlayınız.

Asıl Pozisyonların Ayarlanması

Saat ibrelerinin 12 saat pozisyonunda olmadığını, ON/OFF ayarlarının ve diğer gösterge ayarlarının yanlış olduğunu görürseniz ibrelerin "asıl pozisyonları" nı manuel ayarlayınız.

Asıl Pozisyonları Ayarlamak İçin

Kronometrenin saniye ibresi



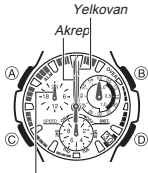
Merkez kadran ibresi

Merkez kadran ibresinin ve kronometre saniye ibresinin doğru yerleri

T-24

1. Zaman İşleyişi Modunda (A) yı basılı tutarken (C) yi de basılı tutarak saatten bip sesi gelmesini sağlayınız.

- Bu, saatin zaman ve gün pozisyonlarının ayarlanma modunda olduğunuzu gösterir.
- Merkez kadran ibresi "0" da ise merkez kadran ibresi doğru yerededir. Değilse (D) yi kullanarak onu "0" a getiriniz.
- Kronometrenin saniye ibresi saatin 12 pozisyonuna geldiyse doğru yerededir. Değilse (B) yi kullanarak ibreyi saatin 12 pozisyonuna getiriniz.



24-saat ibresi

Akrep ve yelkovan pozisyonlarının doğru yerleri

2. Merkez kadran ibresinin ve kronometrenin saniye ibresinin asıl pozisyonlarda olduğundan emin olduysanız (C)ye basınız.

Böylece akrep ve yelkovanın asıl pozisyonlarının ayarlanmasına geçebilirsiniz.

- Akrep ve yelkovan saatin 12 pozisyonuna geçiyorlarsa ve 24 saat ibresi 24'ü gösteriyorsa doğru yerlerindedir demektir. İbreler doğru yerlerinde değilse (D) (+) ve (B) (-)yi kullanarak bu 3 ibreyi doğru yerlerine getiriniz.
- 24 saat ibresi, saat, dakika ve saniye ayarları ile bağlantılı hareket eder. Zamanı ayarladığınızda 24 saat ibresinin de doğru yeri gösterip göstermediğini kontrol ediniz.

Üst sağ kadran ibresi



Üst sağ kadran ibresinin doğru pozisyonu



Gün ayarının doğru pozisyonu

3.İbrelerin asıl pozisyonlarında olduğundan emin olduktan sonra (C)ye basınız. Böylece üst sağ kadran ibresinin yerinin ayarlanmasına geçebilirsiniz.

- Üst sağ kadtan ibresi "60"ı gösteriyorsa doğru yerededir. Değilse (D)yi kullanarak üst sağ kadran ibresini "60"a ayarlayınız.

4. Üst sağ kadran ibresinin doğru yerde olduğundan emin olunca (C)ye basınız. Böylece gün ayarının asıl pozisyonunun ayarlanmasına geçebilirsiniz.

- Gün ayarı "1"i gösteriyorsa doğru yerededir. Değilse (D) (+) ve (B) (-) ile gün ayarını "1" yapınız.
- Burada (C)ye basarak merkez kadran ve kronometrenin saniye ibresinin ayarlanması (bu prosedürün 1. basamağı) bölümüne dönebilirsiniz.

5.Zaman İşleyişi Moduna dönmek için (A)ya basınız. (A)ya bastığınızda saatten 2 bip sesi gelecektir.

Referans

Bu bölümde saatin işlemleri ile daha detaylı ve teknik bilgiler yer almaktadır. Ayrıca saatin fonksiyonları ile ilgili çeşitli fonksiyonlara dair notlar ve uyarılar içermektedir.

Otomatik Geri Dönüş Özelliği

- Saati Alarm modunda ya da asıl pozisyonların ayarlanması bölümünde hiçbir işlem yapmadan 2-3 dakika bir bırakırsanız saat otomatik olarak Zaman İşleyişi Moduna döner.
- Bir ayarlar modu ekrandayken 2-3 dakika hiçbir işlem yapmadan beklerseniz saat otomatik olarak ayarlar modundan çıkar.

Tarama

- (D) ve (B) tuşları çeşitli ayar modlarında ibre ayarlarının yapılmasında kullanılır. Çoğu durumda, bu tuşları basılı tutmak ilgili ibrenin ya da gün ibresinin daha hızlı ayarlanmasını sağlar.

- İbrelerin ve gün ayarlarının hızlı işleyişi siz herhangi bir tuşa basana kadar ya da hareket eden ibreler ya da gün ibresi tam bir döngü tamamlayana dek devam eder.
 - 24 saatlik tam bir döngü tamamlandığında
 - 31 günlük tam bir döngü tamamlandığında

Özellikler

Normal ısıda güvenilirlik: Ayda ± 20 saniye

Zaman İşleyişi: Saat, Dakika (ibreler her 10 saniyede bir hareket eder), saniye, 24-saat, güne, hatanın günü

Takvim sistemi: Daha önce 2000 ile 2099 arasında programlanmış otomatik takvim

Kronometre: Ölçüm kapasitesi: 59'59.95"

Ölçüm birimi: 1/20 saniye

Ölçümler: Geçen zaman, Toplam geçen zaman, Tur süresi

Diğer: Pistin bir bölümünün mesafesi (Yazım aralığı: 0.0 ila 14.9);

Pistin bir bölümünün ortalama hız göstergesi

Alarm: Günlük alarm

Pil: Bir adet gümüş oksit pil (Çeşit: SR927W)

SR927W ile yaklaşık 3 yıl (her gün 10 saniyelik alarm işlemi)

Kullanım Uyarıları

Su Rezistansı

- Aşağıdakiler saatin arka kapağında WATER RESIST ya da WATER RESISTANT yazısı olan saatler için geçerlidir.

		Günlük Kullanımda Su Rezistansı	Günlük Kullanımda Yükseltilmiş Su Rezistansı		
			5 Atmosfer	10 Atmosfer	20 Atmosfer
İşaret	Saat üstünde ya da saatin arka kapağında	BAR işareti yok	5BAR	10BAR	20BAR
Günlük Kullanım Örneği	El yıkama, yağmur	Evet	Evet	Evet	Evet
	Su içeren işler, yüzme	Hayır	Evet	Evet	Evet
	Rüzgar sörfü	Hayır	Hayır	Evet	Evet
	Çıplak Dalış	Hayır	Hayır	Evet	Evet

- Hava tüpü gerektiren tüplü dalış ve diğer çeşit dalışlarda bu saati kullanmayınız.

- Saatinizin arka kapağında WATER RESIST ya da WATER RESISTANT işareti yoksa neme karşı koruması yoktur. Bu tarz saatleri yoğun neme ya da ıslaklığa maruz kalacağı ya da su damlalarının geleceği yerlerde kullanmayınız.
- Saatiniz, suya karşı dayanıklı da olsa saatin tuşlarını ve tepeyi saat su altındayken ya da ıslakken kullanmayınız.
- Saatiniz su rezistanslı olsa da, yıkanırken ya da deterjan kullanılan (sabun, şampuan, vs) yerlerde kullanmayınız. Bu maddeler su rezistansını olumsuz etkiler.
- Deniz suyunun altında kaldıktan sonra, saatinizi tatlu su ile yıkayıp tuz ve kiri arındırınız.
- Su rezistansını korumak için saatinizin kasketlerini periyodik olarak (2-3 yılda bir kez) değiştiriniz.
- Eğitimli bir teknisyen pil değişimi yaptığınızda su rezistansının etkilenip etkilenmediğini kontrol edebilir. Pil değişimi özel aletlerin kullanımını gerektirir. Bu yüzden pil değişiminin orijinal satıcınıza ya da yetkili CASIO Servis Merkezine yaptırınız.
- Bazı su rezistanslı saatler modern deri kayışlıdır. Yüzme, yıkama ve diğer sulu aktiviteler suyun deriye direk temasını etkileyeceğinden zararlıdır.

- Ani ısı değişimi olduğunda saat ekranının içi buğulanabilir. Kısa bir zamanda bu buğu kayboluyorsa problem yok demektir. Buğulanma kaybolmuyorsa ya da saatin içine su girmişse en kısa zamanda saatinizi tamire götürünüz.
- Saatin sürekli su içinde kullanılması elektronik ve mekanik birleşenlerde, saat ekranında, vs arızaya neden olabilir.
- Saatin kayışını bileğinize çok sıkı takmanız, kayış ile deriniz arasına hava girmesini engeller, bu da cildinize zarar verir. Kayışı çok sıkı takmayınız. Kayış ile bileğiniz arasında bir parmağınızın girebileceği kadar boluk olmalıdır.
- Kayışın bozulması, paslanması ya da aşınması kayışın kırılmasına sebep olabilir, bu saatinizin düşmesine ve kaybolmasına neden olabilir. Kayışın bakımını iyi yapmaya ve kayışı temiz tutmaya dikkat ediniz. Kayışta herhangi bir kırılma, renk bozulması, parça kaybı ya da herhangi bir problem görürseniz orijinal tamircinize ya da yetkili CASIO servisine kontrol ettiriniz, gerektiği gibi tamir ettiriniz ya da kayışı değiştirtiniz. Kayış tamirinin ya da değişiminin ücretli olduğunu unutmayınız.

Isı

- Saatinizi asla arabanın ön camının altında, ısıtıcının yanında ya da yüksek ısının olduğu yerlerde bırakmayınız. Aynı zamanda saatinizi ısı çok düşük olan ortamlarda da bırakmayınız. Aşırı sıcak ya da aşırı soğuk saatin götserdiği zamanın ilerlemesine, gerilemesine, durmasına ya da saatte arıza çıkmasına neden olabilir.

Darbe

- Saatiniz top yakalama, tenis ve benzeri günlük aktivitelerdeki vuruşlara karşı dayanıklı maddelerden imal edilmiştir. Fakat saatin düşürülmesi, kuvvetli bir darbe alması arızalanmasına neden olabilir.
Şoka karşı dayanıklı imal edilen saatler (G-SHOCK, Baby-G, G-ms) güçlü titreşimler içeren zincirli oyunlar ve diğer aktivitelerde, ya da hız ve hareket içeren (motosiklet yarışı vb.) spor aktivitelerinde kullanılabilir.

Manyetizm

- Analog ibreler ve saatin kombinasyonu (analog-dijital) manyetik güç kullanan bir araçla çalışır. Bu saatler, güçlü manyetizma içeren başka bir elektronik eşyaya (hoporlor, manyetik kolye, cep telefonu, vs) yakın olduğunda zaman işleyişi yavaşlayabilir, hızlanabilir, durabilir ya da yanlış zamanı gösterebilir.

Elektrostatik Yüklenme

- Saatin güçlü bir elektrostatik yüklenmeye maruz kalması saatinizin yanlış zamanı göstermesine neden olabilir. Çok güçlü elektrostatik yüklenme, saatin elektronik parçalarına zarar verebilir.

Kimyasallar

- Saatin tiner, gazolin, çözücüler, yağ ya da gres yağı veya temizleyiciler, tutkal, boya, ilaç ya da bu kimyasalları içeren kozmetikler ile temas etmemesine dikkat ediniz. Aksi halde kadranın, rezin kayışın, deri kayışın ya da diğer parçaların rengi bozulabilir, zarar görebilir.

Saklama

- Saatinizi uzun zaman kullanmak istemiyorsanız, nem, toz, kir kalmayacak şekilde saati silip kuru ve serin bir yerde muhafaza ediniz.

Rezin Parçalar

- Saatiniz ıslakken, saatinizi başka eşyalara değecek şekilde bırakırsanız diğer eşyaların rengi saatin rezin parçaları üzerine geçebilir. Saatinizi bir yerde muhafaza edecekseniz saatinizi iyice kurulayınız ve başka bir eşyaya değmemesine dikkat ediniz.
- Saati direk güneş ışığı alan bir yerde (ultraviyole ışınları) uzun bir müddet bırakırsanız ya da saatin üzerindeki kiri uzun süre temizlemezsiz saatin rengi değişebilir.
- Belirli bir takım hareketlerle oluşan sürtünme (sık sık yaşanan kuvvetli darbeler, sürekli ovalama, hareketi saatin yazılı bölümlerinin silinmesine neden olabilir.
- Kayış üzerine basılı renkler varsa, kuvvetli ovalama basılı renklerin bozulmasına neden olabilir.
- Uzun süre boyunca saatin üzerindeki kirleri temizlemezsiz florasan rengi bozulabilir. Saatin kirlerini ıslak bir bezle silip, saati kurulayınız.

- Yarı-saydam resin parçaların nem ve kir yüzünden ya da uzun süre yüksek ısıya maruz kalmaktan rengi bozulabilir.
- Resin parçaların değişimi için CASIO Servis Merkezine baş vurunuz. Değişen parçaların ücreti sizden alınacaktır.

Doğal Deri ve İmitasyon Deri Kayışlar

- Saatinizin ıslakken başka eşyalara değer şekilde kalması sonucunda doğal deri yada imitasyon deri üzerine bu eşyaların rengi geçebilir. Saatinizi bir yere kaldırmadan önce kurulamayı ve başka eşyalara değmeyecek şekilde yerleştirmeyi ihmal etmeyiniz.
- Deri kayış uzun süre güneş ışığı altında bırakılırsa (ultra viyole ışın) ya da deri kayış uzun süre temizlenmezse derinin rengi değişebilir.

Önemli!

- Doğal deri ya da imitasyon deri sürtünme yaşar ya da kirlenirse rengi değişebilir ya da rengi atabilir.

Metal Parçalar

- Metal kayış temizlenmezse, metalle kaplanmış ya da çizilmez çelikten imal edilmiş olsa da kayışta pas oluşabilir. Saatiniz nemlendiğinde ya da su ile temas ettiğinde yumuşak kuru bir bezle saatinizi kurulayıp, tamamen kurulması için havadar, kuru bir yerde bırakınız.
- Kayışı temizlemek için yumuşak bir diş fırçası ya da buna benzer bir fırçayı ıslatıp doğal bir deterjan ekleyiniz. Fakat bu maddenin saatin kadranına bulaşmamasına dikkat ediniz.

Bakteriye ve Kokuya Karşı Dayanıkları Kayışlar

- Bakteriye ve kokuya karşı dayanıklı olan kayış terden dolayı oluşabilecek bakterilerin koku yapmasını engeler, bu da rahatlık ve hijyen sağlar. Bakteri ve koku rezistansını en üst derecede korumak için kayışı temiz tutunuz. Kir, ter ve nemden arındırmak için emici bir bezle kurulayınız. Bakteri ve koku rezistanslı kayış, organizma ve bakterilerin oluşumunu engelleri Fakat alerjik tepkiler sebebiyle oluşmuş kaşıntıları vs. engellemede yardımcı olmaz.

Kullanıcı Bilgileri

Saatinizin Bakımı

- Kirli ya da paslı kadran veya kayış, giyisinizin kolunda leke yapabilir, cildinizi tahriş edebilir, saatin işleyişini engelleyebilir. Bu yüzden kayış ve kadranı her zaman temiz tutunuz. Saatiniz deniz suyu ile temas ettiğinde ve temizlenmediğinde çok çabuk pas oluşabilir.
- Resin bandın üzerinde zaman zaman şekilli bir leke oluşabilir. Bu cildinize ya da giyisinize zarar vermez. Temiz bir bezle kayışı siliniz.
- Deri kayışı çok kuru bir bezle silerek temiz tutunuz. Resin kayışlar ve deri kayışlar, normal günlük kullanımda bir süre sonra aşınabilir, çatlama yapabilir.
- Kayışınız aşındığında ya da çatladığında yeni bir kayışla eskisini değiştirebilirsiniz. Orijinal satıcınızdan ya da yetkili CASIO Servis Merkezinden kayışın değiştirilmesini talep edebilirsiniz. Saatiniz garanti kapsamında olsa bile kayış değişimi için sizden ücret talep edileceğini unutmayınız.
- Saatiniz, aynen giyisiniz gibi teninize çok yakın durur. Bunun dolayı saatinizi her zaman temiz tutunuz. Yumuşak ve emici bir bez kullanarak kadranı ve kayışı kir, ter ve nem ya da diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Saatin Kötü Bakılmasının Zararları

Pas

- Saatiniz için kullanılan çizilmez çelik pasa karşı çok yüskse oranda dayanıklı olsa da, saat kirlendikten sonra temizlenmiyorsa pas oluşabilir. Saat kirli olduğu için oksijen metal kayış ile temasa geçer ve metal yüzeydeki oksidasyonu kırar, bu da paslanmaya neden olur.
- Metal yüzeyi temiz görünse de çatlaklarıdaki ter ve pas giyisinize leke yapabilir, cildinizi tahriş edebilir hatta saatin çalışmasını engelleyebilir.

Vaktinden Önce Aşınma

- Resin kayışı terli ya da ıslak bırakmak ya da yüksek nem oranında sahip bir yerde saati bırakmak çatlaklara, kırıklara ya da erken aşınmaya neden olur.

Cilt Tahrişi

- Cildi hassas olanlar ya da fiziksel kondisyonu düşük olanlar saati kullanırken ciltlerinde tariş hissedebilirler. Bu kişilerin resin ya da deri kayışları periyodik olarak temizlemeleri ya da metal kayışa geçmeleri önerilir. Kaşıntı ya da buna benzer başka bir tepkime meydana gelirse hemen saati çıkartıp bir cilt doktoruna gidiniz.

Pil Değişimi

- Pil değişimini orijinal satıcınıza ya da yetkili bir CASIO Serviz Merkezine yaptırınız.
- Pillerinizi sadece bu kılavuzda belirtilen pil tipi ile değiştiriniz. Farklı tipte bir pilin kullanımı arızaya sebep olabilir.
- Pili değiştirirken, su rezistansının da düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ettiriniz. Su rezistansı kontrolü için sizden ayrıca ücret isteneceğini unutmayınız.

Dahili Pil

- Saatinizi satın aldığınızda saatinizde takılı olan pil fabrikada saatin fonksiyon ve performans testleri yapılırken kullanılmıştır.
- Bu yüzden test pilleri Kullanım Kılavuzunda belirtilen normal pillerin ömründen daha kısa sürede bitebilir. Saatiniz halen garanti kapsamında olsa bile pil için sizden ücret alınacağını unutmayınız.

Düşük Pil Gücü

- Düşük pil gücü, saatin zaman işleyişinde yaptığı büyük hatalardan, ekranın karamış ya da tamamen boş olmasından anlaşılır.
- Pil gücü düşükken yapılan işlemler arızaya sebep olabilir. Bu yüzden mümkün olduğunca hızlı bir şekilde pilleri değiştiriniz.