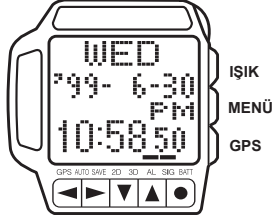


## TEBRİK

Bu CASIO saati seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz. Üründen en üst düzede yararlanmanız için bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyup, tekrar bakabilmek için el altında bulundurunuz.

## Bu Kılavuz Hakkında

- Tuş kullanımları yandaki şekilde gösterildiği gibi harfler kullanılarak anlatılmıştır.
- Bu kullanım kılavuzunun her bölümü; kullanım için gerekli olan tüm bilgileri size sunmaktadır. Daha detaylı teknik bilgileri ise "Referans" bölümünde bulabilirsiniz.



## Ekran Göstergeleri



Aşağıda, ekranın alt tarafında gösterilen göstergeler tanıtılmaktadır.

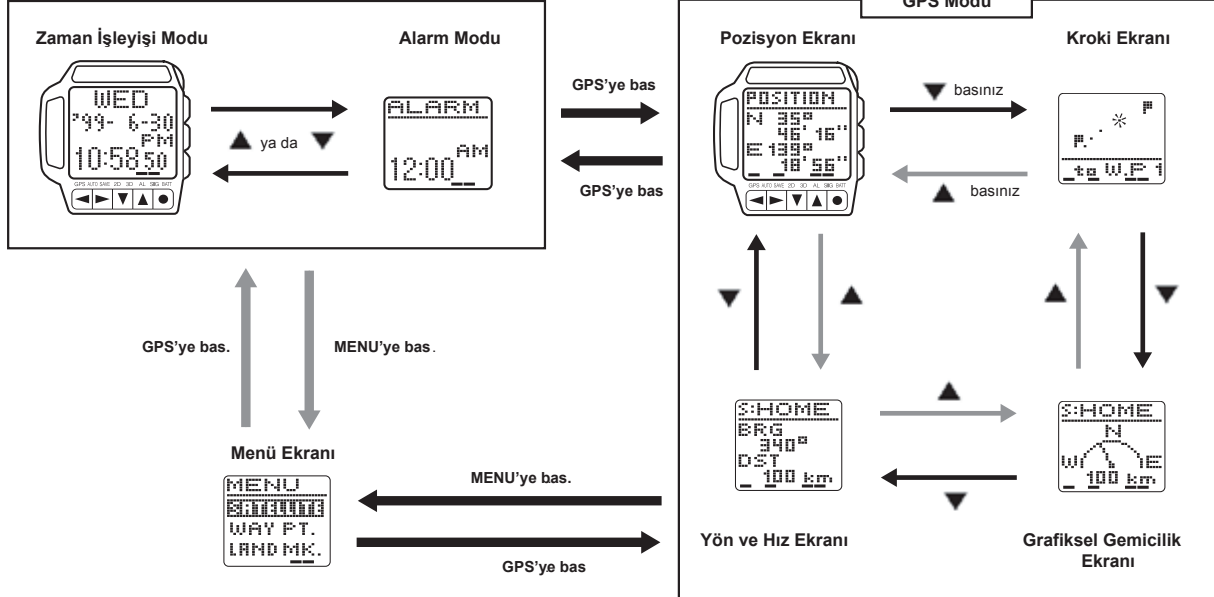
Gösterge	Tanım
GPS	• Saat GPS Modundadır. • Saat GPS ölçüm işlemi yaparken ekanda yanıp söner.
AUTO	Saat Otomatik GPS ya da Süreklilik Modundadır.
SAVE	Saat GPS Tek-Poz ya da Otomatik Moddadır.
2D	Saatiniz 2-boyutlu GPS ölçümü (3 uydu kullanarak) yapmaktadır. Bu çeşit ölçümler normalde Hızlı, Tek-Poz ve Otomatik Modda kullanılır.
3D	Saatiniz 3-boyutlu GPS ölçümü (4 ya da daha fazla uydu kullanarak) yapmaktadır, bu da 2D'den daha fazla kesinlik sağlar. Süreklilik Modunda kullanılan bu çeşit ölçümler 4 ya da daha fazla uydudan data toplandığında kullanılır.
ALM	Alarm açılmıştır.
SIG	Saat başı sinyali açılmıştır.
BATT	Pil zayıflamıştır ve pilin değişmesi gerekiyordur.

## Uyarı

- Bu saatte bulunan ölçüm işlemleri profesyonel ve endüstriyel kesinlik isteyen ölçümler için tasarlanmamıştır. Bu saatin verdiği ölçüm sonuçları sadece tahmini göstergeler olarak kabul edilmelidir.
- Gemicilik için kullanılan bir araç olsa da, GPS algılayıcısı asla resmi harita ya da pusula teknikleri yerine kullanılmamalıdır. Unutmayınız ki, manyetik pusulalar sıfır derecenin altındaki ısılarda, pilsiz çalışabilir ve mekanik olarak çok basittirler. Bu pusulaların çalışması ve anlaşılması kolaydır, hemen hemen her yerde kullanılabilirler. Bu yüzden de manyetik pusula, sizin gemicilikteki ana aracınız olacaktır.
- CASIO BİLGİSAYAR CO., LTD. üçüncü şahısların kullanımından kaynaklanan kayıp yada şikayetlerde sorumluluk kabul etmez.

## GENEL REHBER

- Modlar arasında dolaşmak için GPS ve MENU'yü kullanınız.
- GPS modunda ▼ ve ▲ ile ekranlar arasında dolaşabilirsiniz.
- Başka bir moda veya ekrana geçmek için bir tuşa bastığınızda saatten bip sesi gelir.



- Zaman İşleyişi Modundan ya da Alarm Modundan Menü Ekranını görüntülediyseniz Menü ekranından GPS Moduna geçemezsiniz. Bu durumda GPS Moduna geçmek için GPS'ye basarak Zaman İşleyişi Modunda (ya da Alarm Modunda) geçmeli, daha sonra tekrar GPS'ye basarak GPS Moduna geçmelisiniz.

## Menü Ekranlarının Kullanımı

Bu saatin çoğu işlemleri ekran üzerindeki menülerin kullanımıyla çalışır. Aşağıda ekran üstü menülerinin kullanımı ile ilgili genel prosedür anlatılmaktadır.

### Menü Ekranlarını Kullanmak İçin



- tuşuna basarak karartılmış olan menü maddesini seçiniz. Bir menü maddesinin seçilmesi bazen başka bir menünün görüntülenmesine neden olur. Ve bazen de bir çeşit Ayarlar Ekranı görüntüye gelir.
- MENU tuşuna basarak menü maddelerinde geriye doğru gelebilirsiniz.

### Ekran Aydınlatmasının Ayarlanması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak ekrandaki figürlerin karartılma oranını ayarlayabilirsiniz.

### Ekran Aydınlatmasını Ayarlamak İçin



- Her türlü modda MENU tuşuna ve ▲ tuşuna birlikte basarak Ekran Aydınlatması Ekranını görüntüleyebilirsiniz.
- ▲ tuşu ile ekran tezatını arttırınız (daha karanlık ekran) ya da ▼ tuşu ile azaltınız.
  - 16 seviyelik bir aydınlatma vardır.
  - Halihazırdaki aydınlatma değeriniz Ekran Aydınlatması Ekranında görünür.
- Ekran aydınlatmasını istediğiniz gibi ayarladıktan sonra MENU ya da ● tuşu ile 1. basamaktaki ekranınıza döndünüz.
- Aşağıdaki prosedür ile de ekran aydınlatması ayarlarını görüntüleyebilirsiniz. MENU'ye basıp SET UP'ı seçin, ● tuşuna basın, CONTRAST'ı seçin ● tuşuna basınız. Menü Ekranına dönmek için iki kez MENU'ye basınız.

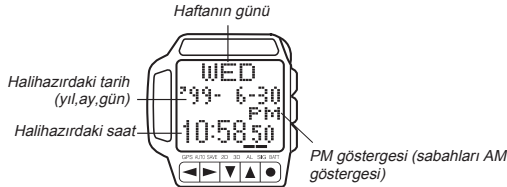
## ARKA IŞIK



LIGHT tuşuna basarak ekranı 2 saniyelikliğine aydınlatabilirsiniz.

- GPS ölçümü yapılırken (ekranda yanıp sönen GPS göstergesi ile belli olur) ve Set up Menü işleminin devamında WAIT mesajı ekrana geldiğinde arka ışık çalışmaz.
- Çok uzun kullanımdan sonra elektrikle çalışan arka ışık aydınlatması eski gücünü kaybedebilir.
- Arka ışık, güneş ışığı altında kullanıldığında okumayı zorlaştırabilir.
- Arka ışık kullanıldığında, saatten bir ses gelebilir, bu bir arızadan kaynaklanmaz.

## ZAMAN İŞLEYİŞİ MODU



Zaman İşleyişi Modunu kullanarak saat ve tarih ayarı yapabilir, bu ayarları görebilirsiniz. Aşağıdaki 4 farklı zaman işleyişi ekran formatından birini seçebilirsiniz.

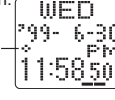
### Standart 12-saatlik Zaman İşleyişi



1 saniye kadar ● tuşunu basılı tutun.

DST göstergesi

### Yaz Saati Uygulaması (DST) 12-saatlik Zaman İşleyişi



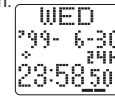
1 saniye kadar ● tuşunu basılı tutun.

24-saatlik zaman işleyişi göstergesi

### Standart 24-saatlik Zaman İşleyişi



### Yaz Saati Uygulaması (DST) 24-saatlik Zaman İşleyişi



- Yaz saati uygulaması (DST) ekranında, halihazırdaki saat otomatik olarak 1 saat ileriye alınır. Fakat bu işlem belirli coğrafi alanlarda kullanılır, sizin bulunduğunuz yerde kullanılmıyor olabilir.

## Halihazırdaki Saat ve Tarihin Ayarlanması

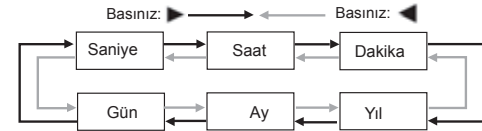
Menü Ekranını kullanarak halihazırdaki saat ve tarihi ayarlayabilir, saniye ayarlarını sıfırlayabilirsiniz.

### Önemli!

Bu saatteki GPS Modu uydulardan halihazırdaki pozisyonunuzu belirlemek için saat ve tarih ayarlarınızı kullanır. Bu yüzden saat ve tarih ayarlarınızı her zaman doğru olmasına dikkat ediniz.

### Halihazırdaki Saat ve Tarihi Ayarlamak İçin

- Her türlü modda MENU tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşlarını kullanarak karartıyı SET UP'a getiriniz.
- tuşuna basarak SET UP Menüsünü görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşlarını kullanarak karartıyı TIME üzerine getirip ● tuşuna basınız.
- Böylece saniyelerin yanıp söndüğü, halihazırdaki saat ayarlarınıza ekrana gelir.
- ▲ ve ▼ tuşlarını kullanarak aşağıdaki sırada dizili olan diğer ayarlara geçiş yapınız.



- Saat, dakika, yıl, ay ve gün ayarları seçiliyken (yanıp sönerken) ▲ (+) ve ▼ (-) ile ayarlama yapınız.
- Bu tuşları basılı tutmak yapılan işlemi çok hızlandırır.
- Her şeyi istediğiniz gibi ayarladıktan sonra GPS ye basarak Ayarlar Ekranından çıkınız ve 1. basamaktaki ekranınıza döndünüz.

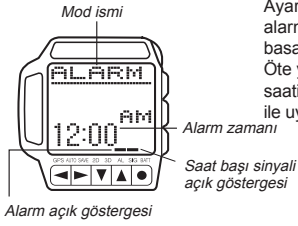
### Saniyeleri Sıfırlamak İçin

- Her türlü modda MENU tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyip, SET UP'ı seçin, ● tuşuna basarak Set Up menüsünü görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşlarını kullanarak karartıyı TIME üzerine getirip ● tuşuna basınız.
- Saniyeler ekranda yanıp sönerken ▲ tuşuna basarak onları sıfırlayınız.
- Halihazırda ekrandaki saniye hanesindeki rakamlar 30 ile 59 arasında iken saniyelerin sıfırlanması, dakika bölümüne +1 dakika ilave edilmesine neden olur. Fakat saniye bölümündeki sayı haneleri 00 ile 29 arasında bir rakamdaysa, sıfırlanmaları sonucu dakika kısmına ekleme olmaz.
- Her şeyi istediğiniz gibi ayarladıktan sonra GPS ye basarak Ayarlar Ekranından çıkınız ve 1. basamaktaki ekranınıza döndünüz.

### Notlar

- Yıl ayarı 1995 ile 2039 arasında yapılabilir.
- Haftanın günü, yapılan ay ve gün ayarlarına göre otomatik olarak hesaplanarak görüntülenir.
- Saatiniz, farklı ay ve yıl uzunluklarını otomatik olarak düzenleyecek şekilde yapılandırılmıştır. Tarih ayarlarını bir kez ayarladıktan sonra, pil değişimi hariç bu ayarları tekrar gözden geçirmeniz gerekmez.

## ALARM MODU



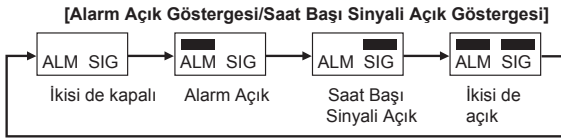
Ayarlandığında her gün 20 saniye boyunca alarm çalar. Çalan alarmı herhangi bir tuşa basarak susturabilirsiniz. Öte yandan saat başı sinyalini açarsanız saatiniz her saat başında sinyal sesi ile uyarı verir.

### Alarmı Ayarlamak İçin

- Her türlü modda **MENU** tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ ile karartıyı SET UP'a getiriniz.
- tuşuna basarak Set Up Menü'sünü görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ ile karartıyı ALARM'a getirip ● tuşuna basınız.
- Böylece saat haneleri yanıp sönen alarm zamanı görüntülenir.
- Yanıp sönen haneleri saa ve dakika haneleri arasında hareket ettirmek için ▲ ve ▼ tuşuna basınız.
- ▲ (+) ve ▼ (-) ile ayarlama yapınız.
- Bu tuşları basılı tutmanız yapılan işlemi çok hızlandırır.
- Alarm ayarlarını istediğiniz gibi yaptıktan sonra **GPS** ye basarak Ayarlar Ekranından çıkıp, 1. basamaktaki ekranınıza dönünüz.

### Saat Başı Sinyalini ve Alarmı Açık Kapatmak İçin

Alarm Modunda her ● tuşuna bastığınızda saat başı sinyali ve alarm açık/kapalı ayarlarınız aşağıdaki gibi değişir:



- Yukarıdaki ALM göstergesi alarm açıldığında ekranın alt kısmında görünür. Saat başı sinyali açıldığında ise SIG göstergesi ekrana gelir.

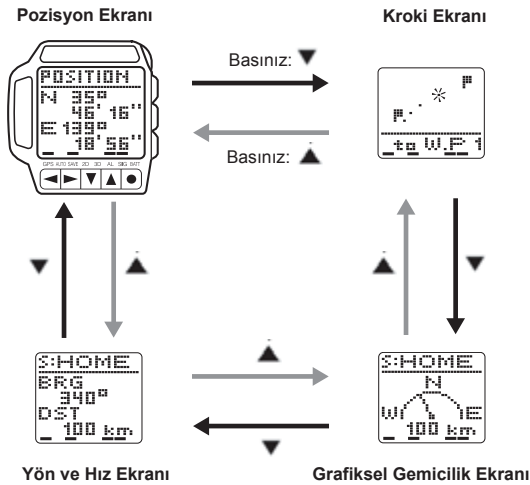
### Alarmı Test Etmek İçin

Alarm modunda ● tuşunu basılı tutarak alarmın sesini duyabilirsiniz.

## GPS MODU

GPS Modu sayesinde halihazırda bulunduğunuz yeri belirlemenizi ve diğer kullanışlı gemicilik işlemlerini yapmanızı sağlayan güçlü fonksiyonlarını gerçekleştirebilirsiniz. GPS Moduna girdikten sonra ▼ ve ▲ tuşları ile aşağıda görünen GPS Data Ekranı formatları arasında dolaşabilirsiniz.

### GPS Data Ekranları



- GPS Moduna girdiğinizde önce Pozisyon Ekranı görüntülenir.

## GPS Modunun Ayarlanması

GPS Modunda herhangi bir ölçüm yapmadan önce ayarlamamız gereken maddeler aşağıda gösterilmektedir. Bu maddelerin çoğu, GPS'yi ilk kullanışınızda ayarlamamız gereken maddelerdir. Her ayarla ilgili detaylı bilgi için ilgili sayfalara bakınız.

- **Alarm Ayarları** ("Alanınızın Ayarlanması")
- **Sınır Ayarları** ("Sınırın Ayarlanması")
- **Mesafe Birimi Ayarları** ("Mesafe Biriminin Ayarlanması")
- **Hız Birimi Ayarları** ("Hız Biriminin Ayarlanması")

### Önemli!

- Zaman İşleyişi Modundaki saat ve tarih ayarı da uydunun yerinizi belirlemede kullanılır. Saat ve tarih ayarlarınızın her zaman doğru olmasına dikkat ediniz.

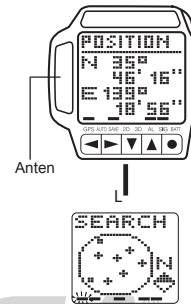
## GPS Ölçümünün Yapılması

GPS Modunda bir pozisyon ölçümü yapmak için gerekli olan genel prosedür aşağıda anlatılmaktadır. Daha detaylı bilgi için kılavuzun ilgili bölümlerine bakınız. Aşağıdaki prosedürde örnek olarak Tek-Poz Modu kullanılmaktadır. Diğer ölçümlerle ilgili bilgi için "GPS Ölçüm Modları"na bakınız.

### Önemli!

- GPS ölçümünün yapılması bazen çok uzun sürebilir ya da uydu ve diğer koşullara bağlı olarak bazen imkansız olabilir.

### GPS Ölçümü Yapmak İçin



- GPS Data Ekranı görüntüdeyken ● tuşuna basınız.
- Bu örnekteki prosedür Pozisyon Ekranından başlamaktadır.
- Böylece Uydu Araştırma Ekranı görüntülenir.
- Yukarıdaki GPS göstergesi ekranın alt kısmında yanıp sönerken, saatinizin yukarıdaki antenleri aradığını gösterir.
- Yapılan GPS ölçümünü iptal etmek için tekrar ● tuşuna basınız.
- Ölçüm yapılırken antenin gökyüzüne doğru çevrilmesine dikkat ediniz.

- Ölçüm başarılı olduysa, saat birkaç kez sinyal sesi verir ve 1. basamaktaki GPS Data Ekranına döner.
- GPS ölçümlerinin Sınır Hafızasına kaydedilmesi ile ilgili bilgi için "Halihazırda Mekanınızı Kaydetmek İçin Sınır İşaretinin Konulması" bölümüne bakınız.
- Göstergeler ve saatin ölçüm datalarını nasıl güncellediği ile ilgili bilgi için "GPS Ölçüm Modları"na bakınız.
- Eğer saatiniz 2 dakika içerisinde ölçümü başarıyla tamamlamadıysa, kısa bir sinyal sesi duyulur ve bunu bildirmek için ekranda SATELLITE (uydu) yazısı belirir. Bu durumda 2 kez ● tuşuna basarak GPS Data Ekranına dönünüz, daha açık bir alana yönelerek ölçümü tekrar ediniz.
- Yukarıda gösterilen GPS ölçümünü 20° ile 46° kuzey enlemi ve 122° ile 149° doğu boylamı arasında gerçekleştirirseniz, başarılı bir ölçümün sonunda birkaç saniye boyunca bir Japonya haritası ekranda görünür, daha sonra ise GPS Data Ekranı görüntüye gelir.

## GPS Ölçüm Modları

4 farklı GPS ölçüm modundan birini seçebilirsiniz. Seçeceğiniz modu, pozisyon datanızın ne sıklıkta güncellenmesini istediğiniz ve kalan pil gücünüzü ne oranda kullanmak istediğinize bağlıdır.

Fakat hangi GPS ölçüm modunu kullanırsanız kullanın, ilk ölçüm için belirli bir zaman harcamanız gerekir.

Bunu yapmak için:	Kullanın:
Devam eden ölçümler için tek poz ölçümünün bekletilmesi	<b>Quick Mode</b> (hızlı mod)
Bekletilmeyen tek poz ölçümü (güç depolama)	<b>One-Shot Mode</b> (tek poz modu)
Devam eden ölçümler için sürekli ölçümün bekletilmesi	<b>Continuous Mode</b> (Süreklilik Modu)
Devam eden ölçümler için altıtlı bekletilme (güç depolama)	<b>Auto Mode</b> (Otomatik Mod)

- Bekletme modları, ilk ölçümden sonraki ölçümler için daha hızlı güncelleme sağlar, fakat GPS devri beklemede kaldığı için (yarım güç) daha fazla pil gücü tüketilir. GPS Data Ekranının alt kısmında yanıp sönen GPS göstergesi GPS ölçümünün beklemede olduğunu gösterir.

- Devam etme özelliği olmayan modlarda devam eden ölçümlerin yapılması daha uzun zaman alır, fakat saatin GPS devrinin ölçümler arasında kapatılması pil gücünü korur. Bu modlarda, GPS Data Ekranının alt kısmındaki GPS göstergesi yanıp sönmez ve SAVE göstergesi ekrana gelerek pil gücünün korunmakta olduğunu Gösterir.

### Quick (Hızlı) Mod

Hızlı modda siz **●** tuşuna bastığınızda GPS ölçümü yapılır ve GPS Data Ekranı güncellenir. İlk ölçümden sonra saatin GPS devri beklemde kalır, GPS Data Ekranının alt kısmında yanıp sönen GPS göstergesi bu bekleme ifade eder. Bunda ötürü devam eden ölçümler daha hızlı yapılır. Sürekli Hızlı Mod bekleme pil tüketimi yapar. Bekleme sonlandırmak için Pozisyon Ekranı görüntüde iken diğer ölçüme geçmek için **▶** tuşuna basınız.

### One-Shot (Tek-Poz) Modu

Tek-Poz modunda siz **●** tuşuna bastığınızda GPS ölçümü yapılır ve GPS Data Ekranı güncellenir. Fakat bu modda ölçümler arasında saatin GPS devri kapatılır. Bu yüzden de her ölçümün yapılması biraz daha uzun sürer.

### Continuous (Süreklilik) Modu

Süreklilik Modunda siz **●** tuşuna bastığınız andan itibaren, tekrar **●** tuşuna basana dek her saniye GPS ölçümü yapılır. GPS Data Ekranı her ölçümden güncellenir. Süreklilik Modunda saatin GPS devri beklemde kalır. GPS Data Ekranının alt kısmında yanıp sönen GPS göstergesi bu bekleme ifade eder.

### Auto (Otomatik) Mod

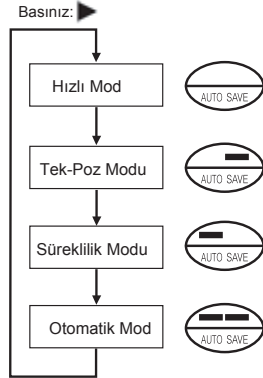
Otomatik Modda siz **●** tuşuna bastığınız andan itibaren, tekrar **●** tuşuna basana dek her dakika GPS ölçümü yapılır. GPS Data Ekranı her ölçümden güncellenir. Bu modda ölçümler arasında saatin GPS devri kapatılıyor olsa da siz **●** tuşuna basarak ölçümü sonlandıran dek GPS göstergesi yanıp sönmeye devam eder.

### Önemli!

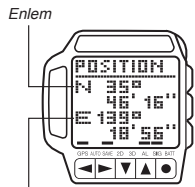
- GPS Data Ekranının alt kısmında yanıp sönen GPS, GPS devrinin çalışmakta olduğunu gösterir, bu da belirli bir pil gücü tüketimi anlamına gelir. Pil ömrünü uzatmak için kullanmadığınız zamanlarda aşağıdaki işlemleri yaparak GPS devrini kapatınız.
- **●** tuşuna basarak pozisyon ölçümünü durdurunuz ve GPS devrini kapatınız. Yukarıda bahsedilen GPS göstergesi artık yanıp sönmeyecektir.

### GPS Ölçüm Modunu Seçmek İçin

GPS Modunda Pozisyon Ekranı görüntüde iken **▶** tuşunu kullanarak aşağıdaki sırada dizili olan GPS ölçüm modları arasında dolaşınız.



### Pozisyon Ekranı



Boylam

- Pozisyon Ekranı, halihazırdaki yerinizi enlem ve boylam açısından gösterir.
- Enlem N (kuzey) ya da S (güney) olarak boylam ise E (doğu) ya da W (batı) olarak gösterilir.

### Kroki Ekranları

Kroki Ekranları halihazırdaki yerinizi ve bir yerden başka bir yere ilerleyişinizi (yolculuk) gösterir.

- Yol işaretleri ile ilgili bilgi almak ve hafızaya nasıl kaydedildiklerini görmek için "Yol İşaretleri Hafızası"na bakınız.
- Kroki Ekranlarında ekranın en üst orta kısmı (saatin 12 pozisyonu) her zaman kuzeyi gösterir.

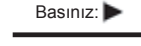
### Kroki Ekranı Formatları

İki Kroki ekranı formatı vardır: Harita Ekranı ve Yol İşaretleri Kroki Ekranı

- **▶** tuşunu kullanarak ekran formatları arasında geçiş yapabilirsiniz.



Harita Ekranı

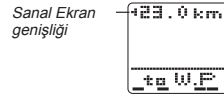


Yol İşaretleri Kroki Ekranı

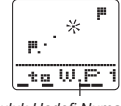
- Harita ekranında ızgaralı hane içinde halihazırdaki yeriniz ve yol işaretlerinin gösterilir.
- Yol İşaretleri Kroki Ekranı normalde biri halihazırdaki yeriniz olan 2 noktayı gösterir. Rotanız boyunca yüklü olan diğer noktaları da ayarlayabilirsiniz.
- Harita Ekranına geçtiğinizde, önce 2 saniyelik Harita Cetveli Ekranı görünür, ardından Harita Ekranı görüntülenir.



- Yol İşaretleri Kroki Ekranına geçtiğinizde önce 2 saniyelik Harita Cetveli Ekranı görünür, ardından Yol İşaretleri Kroki Ekranı görüntülenir.



Sanal Ekran genişliği



Yolculuk Hedefi Numarası  
(W.P 1 = Yolculuk 1)

### Yol İşaretleri

Yol İşaretleri Kroki Ekranını kullanmadan önce yolculuktaki noktalarınızı saat hafızasına tanıtmamız gerekir. Bu noktaların belirlenmesi ve kullanılmasıyla ilgili olarak "Yol Noktalarının Kullanılması" bölümüne bakınız.

- WAY PT. Listesinde (yol noktaları) hiçbir nokta belirlenmediyse NO W.P (yol noktası yok) ibaresi ekrana gelir.

### Harita Ekranının Kullanımı

Harita Ekranınızı, elinizdeki haritanın ızgaralarına uyacak şekilde ayarladığınızda haritadaki ızgara hanesine bakarak halihazırdaki yerinizin krokiyi kolayca görebilirsiniz. Şu basit işlemle de haritadaki hangi ızgara hanesinin, saatinizin Harita Ekranına uyduğunu görebilirsiniz.

- Harita Ekranı ile uyumlu olan harita çeşitlerini görmek için "Haritalar ve Izzagaralar" bölümüne bakınız.
- Harita cetveli ile ilgili bilgi için "Harita Cetveli Ayarları"na bakınız.

### Önemli!

- Bu saatteki Harita Ekranı, enlem ve boylamları dakika cinsinden gösteren haritalara uygun olarak dizayn edilmiştir. Enlem ve boylamları sadece derece cinsinden gösteren haritalarla çalışamazsınız.

### Harita Ekranını, Elinizdeki Haritanın Izzagarasına Uydurmak İçin

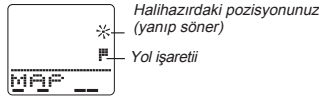


1. Her türlü modda **MENU** tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
2. **▼** ve **▲** ile karartı SET UP üzerine getirip **●** tuşuna basarak Set Up Menüsinin görüntüleyiniz.
3. **▼** ve **▲** ile karartı MAP SCALE bölümüne getirip **●** tuşuna basarak Harita Cetveli Ayarlar Ekranını görüntüleyiniz.
- Harita Cetveli Ayarlar Ekranındaki değerler kullandığınız el haritanın ızgara hanelerine dikey ve yatay olarak dakika cinsinden uyacak şekilde dizayn edilmiştir. Mesela 1:2, enin boydan iki kat fazla olduğunu gösterir.

4. **◀** ve **▶** tuşunu kullanarak karartı dikey ve yatay oran değerleri arasında dolaştırınız. **▼** ve **▲** tuşu ile bu değerleri ayarlayınız.
- Ayarlarınızın ekranın görüntüsünü nasıl etkilediğini görmek için "Hafıza Cetveli Ayarları"na bakınız.
5. Herşeyi istediğiniz gibi ayarladıktan sonra **●** ile DST UNITS bölümünün karartıldığı Set Up menüsüne dönünüz.
6. **MENU** tuşuna basarak Menü Ekranına dönünüz.

### Harita Ekranı İle GPS Ölçümü

Başarılı bir ölçüm yapıldıktan sonra, halihazırdaki pozisyonunuz Harita Ekranında görünür.



- GPS ölçümü ile ilgili detaylı bilgi için "GPS Ölçümünün Yapılması"na bakınız.
- Halihazırdaki yeriniz ile aynı bölümde yer alan bir yol işaretii varsa o da ekranda görünür.

### Halihazırdaki İzgara Bölümünüzü Görmek İçin

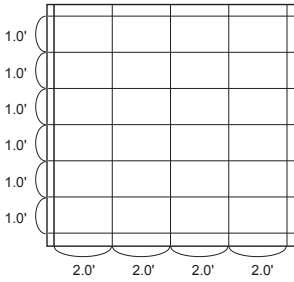


1. Harita ekranını, kullandığınız haritanın izgaralarına uyacak şekilde ayarlayınız.
- "Harita Ekranını Elinizdeki Haritanın İzgaralarına Uyacak Şekilde Ayarlamak İçin" bölümüne bakınız.
2. Pozisyonunuz Harita Ekranı üzerinde krokilettiğinizde tuşuna basarak Köşe Ekranını görüntüleyiniz.
- Bu ekran, izgara bölümlerinin sol üst köşesinde (bulunduğunuz pozisyon) enlem ve boylamları gösterir.
- İzgara bölümleriyle ilgili bilgi için "Haritalar ve İzgaralar" bölümüne bakınız.

3. Harita Ekranına dönmek için tuşuna basınız.
- tuşuna bastığınızda iki saniyelik bir Harita Cetveli Ekranı görünür, ardından Harita Ekranı görünür.

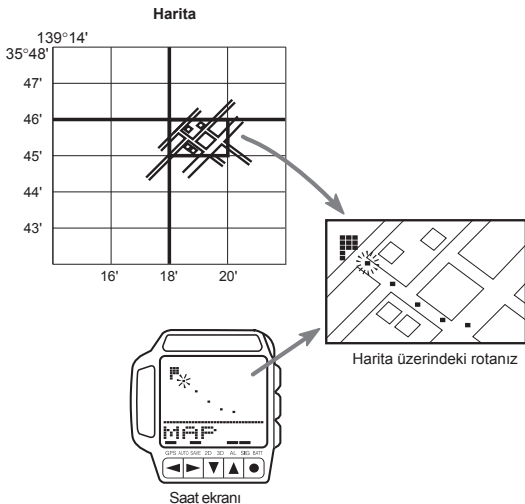
### Gemicilik İçin Harita Ekranının Kullanılması

Diyelim ki, elinizdeki harita üzerinde pozisyonunuzu belirlemek için Harita Ekranını kullanmak istiyorsunuz. Haritanızın yüksekliğinin iki katı genişliğe sahip olduğunu ve izgarları oluşturan satırlardan oluştuğunu düşünelim.



Aşağıdaki prosedürü kullanarak saatinizi haritanıza uydurmanız ve pozisyonunuzu harita üzerinde krokiletiniz.

1. Harita cetvelini ayarlamak için "Harita Ekranının Elinizdeki Haritanın İzgaralarına Uydurulması" adlı bölüme bakınız.
- Harita ekranınız üzerinde yol işaretlerinin görünmesini isterseniz, yol işaretlerini tanıtmak için "Yol İşaretlerinin Kullanılması" adlı bölüme bakınız.
2. Otomatik GPS ya da Sürekli Modunu kullanarak pozisyonunuzu ölçünüz ve hedefinize doğru giderken bunu krokiletiniz.
3. Halihazırda görüntülenen izgara bölümünü haritanızda belirlemek için "Halihazırdaki İzgara Bölümünüzü Belirlemek İçin" bölümüne bakınız.
4. Haritanız üzerinde ilgili izgara bölümünün bulunuz. Saat ekranında görünecek olan yolculuk bölümleri arasında rotanızı bulmanız gerekir.
- Aşağıdaki örnekte üst sol köşesi 35° 46' 00" kuzey enlemi ve 139° 18' 00" doğu boylamı arasındaki izgara bölümü gösterilmektedir.



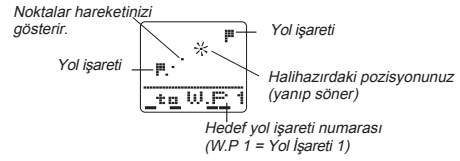
### Yol İşaretleri Krokisi Ekranının Kullanımı

Yol İşaretleri Krokisi Ekranı daha önceden ayarlanan iki yol işaretini (Yol başlangıcı işareti ve yol hedefi işareti) kapsar. İki nokta arasında yol işaretleri koyarak ilerleyişinizi gösterir. Yol başlangıcı ile hedeflenen yol arasındaki mesafe, her iki işaretin de ekrana sığacağı şekilde cetvelenir. Böylece ekranın sanal genişliği, gerçek mesafeye göre otomatik olarak indirgenmiş olur.

Ekranın alt kısmındaki yazı, bir sonra ulaşacağınız hedef yol işaretinin ismini gösterir. Sanal genişlik birimi olarak kilometre, mil ya da deniz milini ayarlayabilirsiniz. Hedef yol işaretine ulaştığınızda, basit bir işlemle yeni yol başlangıcınız ve hedef yol işaretiniz, aralarındaki mesafe ekrana sığacak şekilde cetvellenecek görüntülenir.

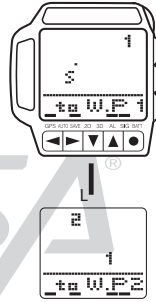
### Yol İşaretleri Krokisi Ekranı İle GPS Ölçümü

Başarılı bir ölçüm yapıldıktan sonra, halihazırdaki pozisyonunuz Yol İşaretleri Krokisi ekranında (halihazırdaki yol başlangıcı ve hedef yol işaretii arasında) görünür.



- Her yol işaretii ekranda bir bayrak ile gösterilir ve bu bayrakla dönüşümlü olarak ilgili yol işaretii numarası ile yanıp sönerler.
- GPS Ölçümleri ile ilgili tüm bilgiler için "GPS Ölçümünün Yapılması" bölümüne bakınız.

### Bir Sonraki Ayarlanmış Yol İşaretini Görmek İçin



1. Yol İşaretleri Krokisi Ekranı görüntüdeyken tuşu ile ayarlanan bir sonraki yol işaretini görebilirsiniz.
2. Yeni başlangıç ve hedef yol işaretlerinin ekrandaki sanal uzaklığı yaklaşık 2 saniye ekranda görüldükten sonra Yol İşaretleri Krokisi Ekranı görünür.
- Yukarıdaki prosedürü kullanarak, yönünüzdeki değişimleri belirlemek amacıyla bir sonraki yol işaretlerini görmek için de kullanabilirsiniz. Unutmayın ki, ekranın üst kısmı her zaman kuzeyi gösterir.

### Grafiksel Gemicilik Ekranı

Grafiksel Gemicilik Ekranı halihazırdaki pozisyonunuzdan hedeflediğiniz yol işaretine kadar olan mesafeyi ve yönü gösterir. Mesafe ölçüm birimi olarak kilometre, mil ya da deniz milini ayarlayabilirsiniz.

- Ölçüm biriminin asıl ayarlandığını görmek için "Mesafe Birimini Ayarlamak İçin" adlı bölüme bakınız.

### Önemli!

- Grafiksel Gemicilik Ekranı, belirlediğiniz yol işaretleriniz yoksa olması gerektiği gibi çalışmaz. Yol işaretlerinin belirlenmesi ve kontrol edilmesiyle ilgili olarak "Yol İşaretlerinin Kullanılması" bölümüne bakınız.

### Grafiksel Gemicilik Ekranı Formatları

2 ayrı Grafiksel Gemicilik Ekran formatı vardır: Sabit Yön Ekranı ve Halihazırdaki Yön Ekranı.



Sabit Yön Ekranı

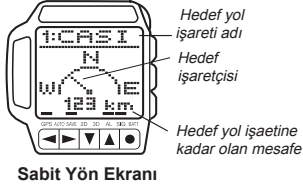


Halihazırdaki Yön Ekranı

- Grafiksel Gemicilik Ekran formatı normalde Sabit Yön Ekranıdır. Sadece saat Sürekli Modundayken ve 8kph ya da daha hızlı mesafe katedilirken otomatik olarak Halihazırdaki Yön Ekranına geçiş yapar. Her yeni pozisyon ölçümünden sonra Halihazırdaki Yön ekranınız yenilenir.
- Her iki ekran da hedef yol işaretinizin adını, bir sonraki hedef yol işaretine yönelik bir işareti ve bir sonraki hedef yol işaretine kadar olan mesafeyi gösterir.
- Sabit Yön Ekranında, ekranın üst kısmı (12 pozisyonu) her zaman kuzeyi gösterir. Fakat Halihazırdaki Yön Ekranında, ekranın üst kısmı halihazırdaki yolculuk yönünüzü gösterir.

### Grafiksel Gemicilik Ekranında GPS Ölçümü

Başarılı bir ölçüm yapıldıktan sonra, ekranda hedef yol işaretinize doğru, hedefin mesafesini gösteren bir işaretçi görünür.



Sabit Yön Ekranı



Halihazırdaki Yön Ekranı

- GPS ölçümleriyle ilgili olarak "GPS Ölçümlerinin Yapılması" adlı bölüme bakınız.
- Çalışmakta olan GPS Süreklilik Modunu kullanmak istiyorsanız, hareket etmeden önce saatinizin ilk başarılı ölçümü yapması için bekleyiniz.
- Bu ekranlarla ilgili diğer önemli bilgiler için "Grafiksel Gemicilik Ekranı" bölümüne bakınız.

### Hedef Yol İşaretinizi Değiştirmek İçin

1. Sabit Yön Ekranı ya da Halihazırdaki Yön Ekranı görüntüdeyken ◀ tuşuna basarak bir sonraki yol işaretini görüntüleyiniz.
  2. Grafiksel Gemicilik Ekranı yeni yol işaretine doğru olan yönü ve mesafeyi işaret edecektir.
- Yol işaretlerinin belirlenmesi ve yönetilmesiyle ilgili bilgi için "Yol İşaretlerinin Kullanımı"na bakınız.

### Yön ve Hız Ekranı

Yön ve Hız Ekranı olan mesafesi ve algıyı, halihazırdaki pozisyonunuzu ve hızınızı sayısal bilgi olarak sunar. Mesafe ölçüm birimi olarak kilometreyi, mili ya da deniz milini, hız için ise saatteki kilometre, saatteki mil ya da saatteki deniz mili hızı (knot) ayarını yapabilirsiniz.

- Ölçüm birimlerini nasıl ayarlayacağınızla ilgili olarak "Mesafe Birimini Ayarlamak İçin" ve "Hız Birimini Ayarlamak İçin" adlı bölümlere bakınız.

### Yön ve Hız Ekranı Formatları

- 2 Yön ve Hız Ekran formatı bulunmaktadır: Yön ve Mesafe Ekranı ile Pozisyon ve Hız Ekranı.
- Ekran formatları arasında geçiş yapmak için ▶ tuşunu kullanınız.



Yön ve Mesafe Ekranı

Basınız: ▶



Pozisyon ve Hız Ekranı

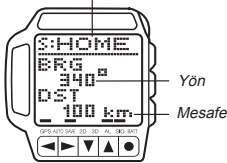
### Önemli!

- Ayarlanmış yol işaretleriniz yoksa Yön ve Mesafe Ekranı olması gerektiği gibi çalışmaz. Yol işaretlerinin belirlenmesi ve yönetilmesiyle ilgili olarak "Yol İşaretlerinin Kullanılması" bölümüne bakınız.

### Yön ve Mesafe Ekranında GPS Ölçümü

Başarılı bir ölçüm yapıldıktan sonra Yön ve Mesafe Ekranı halihazırdaki pozisyonunuzdan hedef yol işaretinize kadar olan yön ve mesafeyi gösterir.

Hedef yol işaretçi adı



- GPS ölçümleriyle ilgili detaylı bilgi için "GPS Ölçümünün Yapılması"na bakınız.
- Yön değerini nasıl yorumlayacağınızla ilgili olarak "Yön ve Mesafe Değerleri" bölümüne bakınız.

### Hedef Yol İşaretinizi Değiştirmek İçin

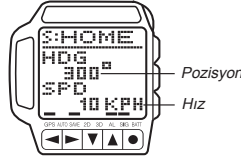
1. Sabit Yön Ekranı ya da Halihazırdaki Yön Ekranı görüntüdeyken ◀ tuşuna basarak bir sonraki yol işaretini görüntüleyiniz.
2. Grafiksel Gemicilik Ekranı yeni yol işaretine doğru olan yönü ve mesafeyi işaret edecektir.

### Pozisyon ve Hız Ekranında GPS Ölçümü

Başarılı bir ölçüm yapıldıktan sonra Pozisyon ve Hız Ekranında, halihazırdaki yolculuk yönünüz ve hızınız gösterilir.

### Önemli!

- Pozisyon ve Hız sadece GPS Süreklilik Modu kullanılırken görüntülenebilir.
- GPS Süreklilik Modu çalışırken kullanmak isterseniz hareket etmeden önce saatin ilk başarılı pozisyon ölçümünü tamamlamasını bekleyiniz.



### Sınır İşaretleri Listesinin Kullanımı

LMK (sınır işaretleri) listesi yol işaretlerinizi seçebileceğiniz yerlerin data bankı gibidir. LMK listesinde, yol işaretlerinizi belirlerken geri çağırma üzere 200 kadar yerli kayıtlı tutabilirsiniz.

### Daha Önceden Yüklenmiş Datalar

GPS'li saatinize dünyadaki büyük dağların enlem ve boylamlarının gösterildiği sınır işaretleri listesi yüklenmiştir. "SINIR İŞARETLERİ LİSTESİ"ne bakınız. Buradaki dataları olduğu gibi kullanabilir ya da ihtiyaçlarınıza göre silebilir ya da düzenleyebilirsiniz.

- Bu dataları bir kez düzelttiğinizde ya da sildiğinizde datanın geri dönüşü yoktur.
- Daha önceden ayarlanmış bu dataları değiştirmek için "Sınır İşaretlerinin Silinmesi ve Düzeltilmesi" adlı bölüme bakınız.
- Dağların yerel isimleri, saatte yüklenmiş olan "SINIR İŞARETLERİ LİSTESİ"nde görünenden farklı olabilir.
- "Başlangıç Noktaları" adı altında tanımlanan enlem ve boylamlar, bunları sunan haritadaki farklı olabilir. Bu yüzden, "SINIR İŞARETLERİ LİSTESİ"ne yüklenmiş olur enlem ve boylamlar, elinizde kullandığınız haritadaki pozisyonunuzun krokininden farklı olabilir.

### LMK Listesini Görüntülemek İçin

1. Her türlü modda MENU tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
2. ▼ ve ▲ ile LANK MK. yı karartınız ve ● tuşuna basınız.
- Bir saniyelik, daha kaç tane sınır işareti kaydedebileceğinizi gösteren sayı ekrana gelir daha sonra ise LMK listesi görüntülenir.
- Halihazırda hafızada hiçbir sınır işareti yüklü değilse, Yeni Sınır İşareti yazım ekran görüntüye gelecektir.
3. LMK listesinden çıkmak için MENU tuşuna basarak Menü Ekranına dönünüz.



### Sınır İşaretininin Yerini Görüntülemek İçin

1. LMK listesinde, yerini görüntülemek istediğiniz sınır işaretini (enlem ve boylam) görüntülemek için ▼ ve ▲ tuşunu kullanınız.
2. Mekan Ekranını görüntülemek için ▶ tuşuna basınız.
3. LMK listesine dönmek için ◀ tuşunu kullanınız.



Sınır İşaretleri Listesi

Basınız: ◀ ya da ▶



Yer

### LMK Listesine Sınır İşareti Ekleme

LMK listesinde, yol işaretlerinizi belirlerken geri çağırma üzere 200 kadar yerli kayıtlı tutabilirsiniz. LMK listesine sınır işareti eklemenin 2 yolu vardır: halihazırdaki yerinizi kaydetmek ve manuel olarak pozisyon datalarına girmek.

### Halihazırdaki Yerinizi Kaydederek Sınır İşareti Ekleme İçin

GPS Modu Pozisyonu Ekranı, başarılı bir GPS ölçümünden sonra enlem ve boylam bilgileriyle görüntüdeyken ◀ tuşunu saatten bip sesi gelene ve ekranın üst kısmında SAVE mesajı görünene dek yaklaşık 1 saniye kadar basılı tutunuz.



Pozisyon Ekranı

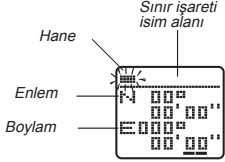
◀ tuşunu basılı tutunuz



Pozisyon sınır işareti olarak kaydedilirken halihazırdaki tarih (ay ve gün) ve saat (saat ve dakika) sınır işareti ismi olarak kaydedilir.

- GPS ölçümleriyle ilgili bilgi almak için "GPS Ölçümlerinin Yapılması"na bakınız.

### Manuel Olarak Pozisyon Datalarına Girerek Yeni Sınır İşareti Ekleme İçin



1. LMK listesi ekrandayken ● tuşuna basarak LMK listesi düzeltme menüsünü görüntüleyiniz.
2. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak NEW ekranını görüntüleyiniz ve ● tuşuna basarak Sınır İşareti Yazım Ekranını görüntüleyiniz.
3. Sınır işareti için yazmak istediğiniz ismi yazınız.
4. "Metin Yazmak İçin" bölümüne bakınız.
5. İsim bölümünü istediğiniz gibi yazdıktan sonra ● tuşuna basarak Enlem ve Boylam Yazım Ekranına geçiniz.
6. "Enlemi Yazmak İçin" adlı bölüme bakınız.

5. Pozisyonunuzun enlemini yazınız ve ● tuşuna basarak haneyi boylama getiriniz.
6. "Boylamı Yazmak İçin" adlı bölüme bakınız.
7. Boylamı yazarak ● tuşuna basıp sınır işareti datasını kaydediniz.

### Sınır İşaretlerinin Düzeltilmesi ve Silinmesi

Sınır işaretlerini düzeltmek ve silmek için şu prosedürü kullanınız.

#### Bir Sınır İşaretinde Düzeltme Yapmak İçin

Sınır İşareti İsim Alanı



1. LMK listesinde ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak düzeltmek istediğiniz sınır işaretini karartınız.
2. ● tuşuna basarak LMK listesi düzeltme menüsünü görüntüleyiniz.
3. WAY P.T listesinde tanımlanan yol işareti olarak da belirlenen sınır işareti düzeltilemez ya da silinemez. Bundan dolayı, böyle bir sınır işareti ● tuşuna basılırsa da LMK Listesinde karatılmışken LMK Listesi düzeltme ekranı görüntülenmez.
4. ▲ ve ▼ ile karartıyı EDIT'e getirip ● tuşuna basarak Sınır İşareti Düzeltme Yazımı Ekranını görüntüleyiniz.

4. "Data Yazımı" bölümündeki prosedürü kullanarak sınır işareti ismini, enlem ve boylamı düzeltiniz.
5. Sınır işareti ile ilgili düzeltmeleri tamamladıktan sonra, 1. basamaktaki Yer ekranına dönmek için ● tuşuna gerektiği kadar basınız.

#### Bir Sınır İşaretinin Silinmesi



1. LMK listesinde ▲ ve ▼ tuşuna basarak silmek istediğiniz sınır işaretini görüntüleyiniz.
2. LMK listesi düzeltme menüsünü görüntülemek için ● tuşuna basınız.
3. WAY P.T listesinde tanımlanan yol işareti olarak da belirlenen sınır işareti düzeltilemez ya da silinemez. Bundan dolayı, böyle bir sınır işareti ● tuşuna basılırsa da LMK Listesinde karatılmışken LMK Listesi düzeltme ekranı görüntülenmez.

3. ▲ ve ▼ ile karartıyı DELETE üzerine getirip ● tuşuna basınız.
4. Sınır işaretini gerçekten silmek isterseniz ▲ ve ▼ ile karartıyı YES'e hiçbir şey yapmadan silme işlemini iptal etmek isterseniz NO'ya getirip ● tuşuna basınız.

### Yol İşaretlerinin Kullanımı

Yol işaretleri, yolculuk esnasında geçtiğiniz noktalarlardır. Bu; yüklü başlangıç noktanızı, final hedefinizi ve yol üzerinde geçeceğiniz noktaları içerir. Yol işaretleri, Kroki Ekranında, Grafiksel Gemicilik Ekranında, Yön ve Hız Ekranında okuma yapmak için gereklidir. LMK listesinden seçeceğiniz 9 yol işaretini kaydedebilirsiniz.

#### Bir Seri Yol İşareti Belirlemek İçin



1. Her türlü modda MENU tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
2. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı WAY PT.'ye getirip ● tuşuna basarak WAY PT. listesini görüntüleyiniz.
3. Bu, halihazırda belirlenmiş olan yol işaretlerinin listesidir.
4. S: başlangıç noktasını gösterir. Eğer ayarlanmış bir başlangıç noktası yoksa başlangıç noktası ismi S:xxxx olarak görünür.
5. ● tuşuna basarak halihazırda kaydedilmiş olan sınır işaretlerini görüntüleyiniz.
6. Sınır işaretleri, isimler baz alınarak alfabetik sıraya göre dizilir.
7. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı başlangıç noktası olarak seçmek istediğiniz sınır işaretini seçiniz.

5. ● tuşuna basarak karatılmış sınır işaretlerini başlangıç noktanız olarak seçip WAY PT. listesine dönünüz.
6. Bir sonraki yol işaretini belirlemek için ▼ tuşu ile karartıyı :1 (yol işareti 1 numara) getiriniz.
7. İsteddiğiniz tüm yol işaretlerini yükleyene dek 3'ten 6'ya kadar olan basamakları tekrarlayınız.
8. Yol işaretlerinin yüklenmesini bitirdiğinizde MENU tuşuna basarak Menü Ekranına dönünüz.

#### Yol İşareti Ekleme İçin

1. Her türlü modda MENU tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
2. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı WAY PT. ye getirip ● tuşuna basarak WAY PT. listesini görüntüleyiniz.
3. ▼ tuşunu kullanarak listenin en altına geliniz.
4. ● tuşuna basarak sınır işaretleri listesini görüntüleyiniz.
5. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı eklemek istediğiniz sınır işaretine getirip ● tuşuna basınız.
6. Daha fazla yol işareti eklemek için 3'ten 5'e kadar olan basamakları tekrar ediniz.
7. Yol işareti ekleme işlemini tamamladıktan sonra MENU tuşuna basarak Menü Ekranına dönünüz.

#### Yol İşaretlerini Yerleştirmek İçin

1. WAY PT. listesinde ▲ ve ▼ tuşlarını kullanarak yanına yeni yer işareti yerleştireceğiniz yol işaretini bulunuz.
2. ● tuşuna basınız.
3. Görünecek menü seçeneklerinde ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı INSERT'e getirip ● tuşuna basarak sınır işaretleri listesini görüntüleyiniz.
4. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı araya yerleştirmek istediğiniz sınır işareti üzerine getirip ● tuşuna basınız.
5. Ekranı INSERT? mesajı gelecektir, ▲ ve ▼ ile karartıyı YES'e (yol işaretini yerleştirmek istiyorsanız) ya da NO'ya (hiçbir şey yapmadan yerleştirme işleminden çıkmak için) getirip ● tuşuna basınız.

#### Varolan Bir Yol İşaretini Bir Başkası İle Değiştirmek İçin

1. WAY PT. listesinde ▲ ve ▼ değiştirilmek istediğiniz yer işaretini bulunuz.
2. ● tuşuna basınız.
3. Görünecek menü seçeneklerinde ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı CHANGE'e getirip ● tuşuna basarak sınır işaretleri listesini görüntüleyiniz.
4. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı değiştirmek istediğiniz sınır işareti üzerine getirip ● tuşuna basınız.
5. Ekranı CHANGE? mesajı gelecektir, ▲ ve ▼ ile karartıyı YES'e (yol işaretini değiştirmek istiyorsanız) ya da NO'ya (hiçbir şey yapmadan değiştirme işleminden çıkmak için) getirip ● tuşuna basınız.

#### Bir Yol İşaretini Silmek İçin

1. WAY PT. listesinde ▲ ve ▼ silmek istediğiniz yer işaretini bulunuz.
2. ● tuşuna basınız.
3. Görünecek menü seçeneklerinde ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı DELETE'e getirip ● tuşuna basınız.
4. Ekranı DELETE? mesajı gelecektir, ▲ ve ▼ ile karartıyı YES'e (yol işaretini silmek istiyorsanız) ya da NO'ya (hiçbir şey yapmadan silme işleminden çıkmak için) getirip ● tuşuna basınız.

### Yolculuk Hafızası

GPS pozisyon ölçümü yapmanızdan sonra yolculuk noktalarının bilgileri otomatik olarak yolculuk hafızasına kaydedilir. Yolculuk hafızası 100 kadar yolculuk noktası bilgi kaydını kaydedebilir. Her bir kayıt kayıt numarası, yolculuk pozisyonu (enlem ve boylam), ölçüm tarihi ve ölçüm saati bilgilerini içerir. Yolculuk noktası bilgileri GPS Modu Kroki ekranlarında krokiyen yolculuk noktaları için kullanılır. Yolculuk Hafızası kayıtlarını geri çağırabilir ve içeriklerini görebilirsiniz.

- Yolculuk hafızasında zaten 100 kayıt varken (hafıza doluyken) yeni bir ölçüm yaparsanız, kayıtlı en eski bilginiz yenisine yer açmak için silinir.

#### Yolculuk Noktası Bilgileri Kaydedildiği Zaman

Aşağıda, yolculuk noktası bilgilerinin hafızaya kaydedildiği zamanki sayaçlar tanımlanmaktadır.

##### • Hızlı Mod/Tek Poz Modu

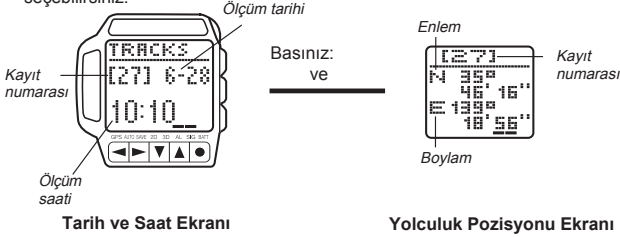
Her başarılı GPS ölçümü yolculuk noktası bilgisi kaydedilir.

##### • Otomatik Mod/Süreklilik Modu

Yolculuk noktası bilgileri her 10 dakikada bir kaydedilir.

### Yolculuk Hafızası Bilgilerini Geri Çağırma İçin

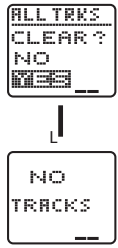
- Her türlü modda **MENU** tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşlarına basarak karartıyı TRACKS seçip ● tuşuna basarak Yolculuk Ekranını görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşlarını kullanarak yolculuk hafızası bilgilerini tarayınız.
- ◀ ve ▶ tuşlarını kullanarak Yolculuk Hafızası Bilgileri Ekran formatını seçebilirsiniz.



Tarih ve Saat Ekranı

Yolculuk Pozisyonu Ekranı

### Yolculuk Hafızası Kayıtlarını Silme İçin



- Yolculuk Ekranı görüntüdeyken ● tuşuna basınız.
- Bu işlemi Tarih ya da Saat Ekranı ya da Yolculuk Pozisyonu Ekranı görüntüdeyken yapabilirsiniz.
- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı YES'e (tüm yolculuk hafızası kayıtlarını silmek isterseniz) ya da NO'ya (silme işlemi yapmadan bu ekrandan çıkmak için) getirip ● tuşuna basınız.

### GPS Modu Ayarları

Bu bölümde, yapacağınız çeşitli ayarların GPS Modu datalarını nasıl etkilediği gösterilmektedir. Bu ayarların çoğu saati ilk kez ayarlarken yapılan ve bir daha asla değiştirilmesine ihtiyaç duyulmayan ayarlardır.

#### Alanınızın Ayarlanması

Alan ayarları sayesinde saatiniz halihazırda nerede olduğunuzu bilir. Saatiniz, GPS ölçümü yaparken bu bilgiyi referans noktası olarak kullanır. Bir coğrafi alandan diğerine gittiğinizde bu ayarı değiştirmeniz gerekir.

Alanınızı belirlemenin iki yolu vardır: daha önce ayarlanmış bilgilerden seçmek ya da alan bilgilerinizi yazmak

#### Daha Önce Ayarlanmış Bilgilerden Semek İçin



- Her türlü modda **MENU** tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı SET UP üzerine getirip ● tuşuna basarak Set Up Menüsinü görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı AREA üzerine getirip ● tuşuna basarak Area Menüsinü görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı SELECT üzerine getirerek ● tuşuna basıp Alan Seçim Ekranını görüntüleyiniz.

- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak istediğiniz alan ismini görene dek ekrandaki alan isimlerini tarayınız.
- Tüm alan isimlerinin listesini görmek için kılavuzun sonundaki "ALAN LİSTESİ"ne bakarak, isimlere bağlı alan datalarını öğrenebilirsiniz.
- Seçmek istediğiniz alan isminin üzerine karartıyı getirdikten sonra ● tuşuna basarak bu ismi kaydediniz ve Set Up Menüsinü döndünüz.
- Set Up Menüsinüden çıkmak için **MENU** tuşuna basınız.
- Bir alan ismi seçtiğinizde ilgili enlem, boylam, GMT farklılığı ve ölçüm bilgileri otomatik olarak saatinize yüklenir.

#### Alan Bilgilerini Yazma İçin



- Her türlü modda **MENU** tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı SET UP üzerine getirip ● tuşuna basarak Set Up Menüsinü görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı AREA üzerine getirip ● tuşuna basarak Area Menüsinü görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı INPUT üzerine getirip ● tuşuna basarak Alan Bilgisi Yazım Ekranını görüntüleyiniz.

- İlgili alanın enlem bilgilerini yazıp ● tuşuna basarak boylam bilgilerine geçiniz.
- "Enlemi Yazmak İçin" adlı bölüme bakınız.
- Boylamı yazıp ● tuşuna basarak GMT farklılığı ekranına geçiniz.
- "Boylamı Yazmak İçin" adlı bölüme bakınız.

- GMT farklılığını yazınız.

- GMT farklılığı, bilgilerinizi ayarladığınız alan ile Greenwich Ana Saati arasındaki zaman farkıdır.
- GMT farklılığı değerini 0.5 saatlik birimle -11.0 ila +13.0 arasında ayarlayabilirsiniz.
- "Sayısal Değerleri Değiştirmek İçin" adlı bölüme bakınız.
- GMT farklılığını yazdıktan sonra ● tuşuna basıp Set Up Menüsinü döndünüz.
- tuşuna basarak DATUMS listesini görüntüleyiniz ve o alan için başlangıç noktasını ayarlayınız. "Ölçümleri Ayarlamak İçin" adlı bölümde bulunan prosedürün 4. basamağında başlayınız.
- Başlangıç noktalarıyla ilgili bilgi için "Ölçümler"e bakınız.
- Yukarıdaki maddede ● tuşu yerine MENU'ye basarsanız Set Up Menüsinüden çıkarsınız.

### Başlangıç Noktasının Ayarlanması

GPS uydularının takım yıldızı, Dünya Ölçüm Sistemi 1984 (WGS 84) yatay ölçümde enlem ve boylamı kullanır. WGS 84 dünyadaki en son standart olsa da belirli bölgesel bir alanın ölçümleri kullanılarak daha kesin sonuç alınabilir. Aşağıdaki prosedürü kullanarak saatinizle GPS ölçümü yaptığınız halihazırda alanınız için uygun olan ölçümleri seçiniz.

- Ölçümlerde ve GPS ölçümlerini nasıl etkiledikleriyle ilgili bilgi için "Ölçümler"e bakınız.

### Bir Ölçümü Belirlemek İçin



- Her türlü modda **MENU** tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı SET UP üzerine getirip ● tuşuna basarak Set Up Menüsinü görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıyı DATUMS üzerine getirip ● tuşuna basarak Ölçüm Listesini görüntüleyiniz.
- ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak ölçüm isimlerini tarayıp, karartıyı istediğiniz ölçüm ismi üzerine getiriniz.

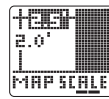
- Ölçüm isimleri ve ilgili alanlarla ilgili bilgi almak için kılavuzun sonundaki "ÖLÇÜM LİSTESİ"ne bakınız.

- İstediğiniz ölçüm listesi üzerine karartıyı getirdikten sonra ● tuşuna basarak ismi kaydediniz ve Set Up Menüsinü döndünüz.
- Set Up Menüsinüden çıkmak için **MENU** tuşuna basınız.

### Harita Cetveli Ayarları



Oran: 2:6



Oran: 2:2.5

Saatin harita cetveli ayarlarını değiştirerek ekranın, elinizdeki haritanın bir izgarasını görüntülemesini sağlayabilirsiniz. Ekranın fiziksel boyutu sebebiyle, ekranın fabrika ayarlarındaki dikey yatay oranı 1:2'dir. Bu, her bölümün uzunluğunun iki katı genişliği olduğu anlamına gelir. "Harita Ekranını Elinizdeki Haritanın İlgaralarına Uydurma İçin" adlı bölümünü boylamı değiştirmek için kullandığınızda saat otomatik olarak enlem değerini 1'e 2 oranında değiştirir.

Eğer enlem değerini manuel olarak yatay-dikey oranının 1:2'den farklı olduğu bir duruma değiştirirseniz, ekranın kullanılmayan kısmı yandaki şekilde de kullanıldığı gibi saf dışı bırakılır.

Aşağıdaki tablo, harita cetveli için kullanılabilecek tüm ayarlar gösterilmektedir. Üst ve sol bölümde görünen değerler enlem-boylam oranını ifade eder.

Tablonun içindeki boyut değerleri ise ekran boyutunu nokta cinsinden gösterir.

Tam ekran boyutu 24 x 32 noktadır.

Yatay Dikey	1.0'	1.5'	2.0'	2.5'	3.0'	4.0'	5.0'	6.0'	7.5'
0.5'	24 x 32	16 x 32							
1.0'		24 x 24	24 x 32	20 x 32	16 x 32				
1.5'			24 x 22	24 x 27	24 x 32	18 x 32			
2.0'				24 x 20	24 x 24	24 x 32	20 x 32	16 x 32	
2.5'					24 x 20	24 x 26	24 x 32	20 x 32	16 x 32
3.0'						24 x 22	24 x 27	24 x 32	20 x 32



### Mesafe Biriminin Ayarlanması

GPS Modu tarafından verilen mesafe bilgileri kilometre (KM), mil (MILES) ya da deniz mili (NM) olarak görüntülenebilir. Aşağıdaki prosedürü kullanarak mesafe bilgilerinizi görmek istediğiniz birimi seçiniz.

#### Mesafe Birimini Ayarlamak İçin



1. Her türlü modda **MENU** tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
2. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıy Set Up üzerine getirip ● tuşuna basarak Set Up Menü'nü görüntüleyiniz.
3. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıy DST UNITS üzerine getirip ● tuşuna basarak DST Birimleri Menü'nü görüntüleyiniz.
4. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıy ayarlamak istediğiniz birim üzerine getirip ● tuşuna basınız.
5. Menü Ekranına dönmek için MENU tuşuna basınız.

### Hız Biriminin Ayarlanması

GPS Modu tarafından verilen hız bilgileri saatte kilometre (KM), saatte mil (MILES) ya da knot (KNOTS) olarak belirlenebilir. Aşağıdaki prosedürü kullanarak hız bilgilerinizi görmek istediğiniz birimi seçiniz.

#### Hız Birimini Ayarlamak İçin



1. Her türlü modda **MENU** tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
2. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıy Set Up üzerine getirip ● tuşuna basarak Set Up Menü'nü görüntüleyiniz.
3. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıy SPD UNITS üzerine getirip ● tuşuna basarak SPD Birimleri Menü'nü görüntüleyiniz.
4. ▲ ve ▼ tuşunu kullanarak karartıy ayarlamak istediğiniz birim üzerine getirip ● tuşuna basınız.
5. Menü Ekranına dönmek için MENU tuşuna basınız.

## REFERANS

Bu bölümde saatinizin kullanımı, fonksiyonları ve özellikleriyle ilgili daha detaylı ve teknik bilgiler anlatılmaktadır. Ayrıca saatinize uyarlayabileceğiniz önemli uyarılar ve notlar içermektedir.

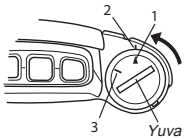
### Güç Gereksinimi

Bu saat, tek bir CR2 lityum pil kullanır. Ekrandaki görüntüler karardığında, arka ışık çalışmadığında ve BATT EMPTY mesajı ekrana geldiğinde hemen pil değişimi yapınız.

#### Önemli!

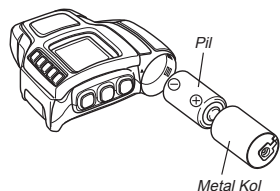
- Saatin dışındaki hiçbir bu damlasının pil haznesine girmemesine dikkat ediniz! Pil haznesini açmadan önce dikkatlice saatin nemini siliniz.

### Pili Değiştirmek İçin



1. Zaman İşleyişi Modunda saat ekranını kontrol ederek, ekranda WAIT mesajı olmadığından ve hiçbir GPS işleminin yapılmadığından emin olunuz.
- GPS ölçümü yapılırken asla pilleri saatten çıkartmayınız.

- WAIT mesajı ekrandaysa asla pilleri saatten çıkartmayınız. Bu mesaj silinene dek bekleyiniz (20 saniye kadar sürebilir).
- 2. Pil haznesinin kapağındaki yuvaya bir demir para yerleştirip kapaktaki işareti, saatteki işarete gelene dek döndürüp kapağı açınız.
- Pillerin altında bir yay vardır, bu yüzden kapak ve pil dışarı fırlayabilir. Pil haznesinin yere düşüp kaybolmamasına dikkat ediniz.



3. Eski pillerin metal kolunu dışarı çıkartıp, eski pilleri metal kolun dışına çıkartınız.
4. Kolun içine yeni pilleri takınız, pilleri kolun içinden pil haznesinin içine takınız.
- Eski pilleri çıkarttıktan hemen sonra yeni pilleri takınız.

- Pili ve pil kolunu saate yerleştirdiğinizde, pilin pozitif tarafının (yumrulu olan yön) pil kapağına doğru, negatif yönünün ise aşağı tarafa baktığından emin olunuz.
- 5. Pil haznesi kapağını saat üzerine takarak, kapaktaki işaretinin saatteki işarete denk gelmesini sağlayınız.
- Pil haznesi kapağını zorlamayınız ve çok itirmeyiniz. Aksi halde saatiniz zarar görebilir.
- 6. EL arka ışığının doğru çalışıp çalışmadığından emin olmak için LIGHT tuşuna basınız.
- 7. Alan, ölçüm, saat ve tarih ayarlarının doğruluğunu kontrol edip gerekli düzeltmeleri yapınız.

#### Önemli!

- Bu kılavuzda önerilen pil markasının kullanılmasını kesinlikle tavsiye ederiz.
- Fabrikada takılan piliniz depolama ve ulaşım esnasında güç kaybeder. Bu yüzden saatin gerektirdiği pil ömrümü muhafaza edemeyebilir.
- Fabrikada takılan pil tekrar şarj edilebilen bir pil değildir. Tekrar şarj etmeye çalışmayınız.
- Pil haznesi kapağının ve yüzeyinin içerisindeki toz, nem ya da zarar kauçuk contaya değerse su rezistansının çalışmamasına sebep olabilir. Bu alanları nemden uzak ve temiz tutunuz.
- Pil haznesi kapağını ve kauçuk contayı yılda bir kez değiştirerek saatinizin dizayn edildiği gibi çalışmasını garantiye alabilirsiniz. Bu parçaların değişimi ile ilgili olarak CASIO servisine ya da distribütörünüze başvurunuz.
- Eğer pil sıvısı pil haznesine akmışsa hemen kuru bir bez alarak temizleyiniz. Pil sıvısının hiçbir şekilde cildinize değmemesine dikkat ediniz.
- Hiçbir zaman bitmiş ya da zayıflamış pili pil haznesinde bırakmayınız. Aksi halde bağlı olarak arıza ve zarar meydana gelebilir.
- Bitmiş pilleri imha ederken yerel kanunlara ve bölgenizdeki kurallara uymaya dikkat ediniz.
- Pilin yanlış yerleştirilmesi saatin zarar görmesine neden olabilir. Bu zararın tamir ücreti sizden alınır. Bu yüzden pilleri doğru takmaya dikkat ediniz.
- Pil bulamayacağınız yerlere giderken yedek pil götürünüz.
- Pil takmadan uzun süre beklerseniz saat ekranı kararır.
- Uzun süre pil kullanmayı düşünmüyorsanız boş metal kolu pil haznesine takınız ve pil haznesi kapağını kapatınız. Pil yokken pil haznesi kapağını açtığınızda pil haznesini dışarı iten yay çalışmaz. Bu durumda aşağıdaki prosedürü takip ederek pil hanesi kapağını açınız.

1. Pil haznesinin kapağındaki yuvaya bir demir para yerleştirip kapaktaki işareti, saatteki işarete gelene dek döndürüp kapağı açınız.

2. Yassı tornavidayı ya da benzeri bir nesneyi yuvaya yerleştirip, çevirerek kapağı açınız.

- Pil haznesinde pil yokken herhangi bir tuş çalışmaz.

- Ekran kararana dek saate pil takmazsanız, saat, alarm, harita cetveli, mesafe birimi ve hız birimi ayarlarını yeniden yapmanız gerekir.
- Pil değişimi yaptıktan sonraki pozisyon ölçümünün tamamlanması normalden daha uzun sürebilir.
- Pilleri parçalara ayırmayınız, ya da direk olarak sığağa ya da ateşe maruz bırakmayınız. Pilin pozitif ve negatif taraflarının preslenmemesine dikkat ediniz.
- Pilin metal nesnelere ya da diğer pillerle birlikte tutulması ya da taşınması ısı, yanma ve patlamalarına sebep olabilir. Bu yüzden pilleri taşırken, stoklarken ve imha ederken dikkat ediniz.
- **Pilleri küçük çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayınız. Yanlışlıkla yutulursa hemen doktora baş vurunuz.**

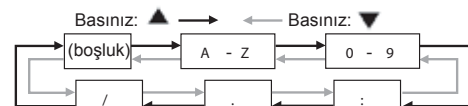
### Bilgi Yazılması

Metin ve sayıların yazılması için aşağıdaki prosedürü kullanınız. Bu prosedür Yazım ya da Düzeltme Ekranında yanıp sönen bir hane varken çalışır.

#### Metin Yazmak İçin



1. ◀ ve ▶ tuşlarını kullanarak yanıp sönen hane için bir karakter yazmak istediğiniz yere getiriniz.
2. ▲ ve ▼ tuşlarını kullanarak aşağıdaki sırada dizili olan karakterleri görüntüleyiniz.
  - İsim alanı için en fazla 14 karakter yazabilirsiniz.



- ▲ ya da ▼ tuşunu basılı tutarsanız karakterleri daha hızlı tararsınız.
- Ekrandaki yazım ekranındaki tüm metinleri silmek için saatten bip sesi gelene dek ◀ ya da ▶ tuşunu basılı tutunuz.
- 3. Bütün karakterleri tamamlayana dek 1 ve 2. basamakları tekrar ediniz.

**Enlemi Yazmak İçin**

1. ◀ ve ▶ tuşunu kullanarak haneyi enlemi değiştirmek istediğiniz yere getiriniz.
2. ▼ ve ▲ tuşunu kullanarak hanenin olduğu yere yazacağınız oranın ayarını yapınız.



Yer	Ayar Aralığı
K 00 00' 00"	K ya da G
K 00 00' 00"	0 ila 9
K 00 00' 00"	0 ila 9
K 00 00' 00"	0 ila 5
K 00 00' 00"	0 ila 9
K 00 00' 00"	0 ila 5
K 00 00' 00"	0 ila 9

- ▼ ya da ▲ tuşunu basılı tutmak yapılan ayarı çok hızlandırır.
  - 90°00'00" den büyük olan enlemler kaydedildiğinde otomatik olarak 90°00'00" değerine çevrilir.
3. İsteddiğiniz enlemi yazana dek 1 ve 2. basamakları tekrar ediniz.

**Boylamı Yazmak İçin**

1. ◀ ve ▶ tuşunu kullanarak haneyi boylamı değiştirmek istediğiniz yere getiriniz.
2. ▼ ve ▲ tuşunu kullanarak hanenin olduğu yere yazacağınız oranın ayarını yapınız.



Yer	Ayar Oranı
E 100 00' 00"	D ya da B
E 100 00' 00"	0 ya da 1
E 100 00' 00"	0 ila 9
E 100 00' 00"	0 ila 9
E 100 00' 00"	0 ila 5
E 100 00' 00"	0 ila 9
E 100 00' 00"	0 ila 5
E 100 00' 00"	0 ila 9

- ▼ ya da ▲ tuşunu basılı tutmak yapılan ayarı çok hızlandırır.
  - 180°00'00" den büyük olan boylamlar kaydedildiğinde otomatik olarak 180°00'00" değerine çevrilir.
3. İsteddiğiniz boylamı yazana dek 1 ve 2. basamakları tekrar ediniz.

**Sayısal Bir Ayarı Değiştirmek İçin**

1. ◀ ve ▶ tuşunu kullanarak haneyi değiştirmek istediğiniz rakama getiriniz.
2. ▼ ve ▲ tuşunu kullanarak 0 ila 9 sayıları arasında geçiş yapınız.
3. İsteddiğiniz ayarları yapana dek 1 ve 2. basamakları tekrar ediniz.

**GPS Uydu Bilgilerinin Görüntülenmesi**

Aşağıdaki prosedürü kullanarak halihazırda üzerinde olan GPS uydularının pozisyonunun ve algı durumunun bilgilerini görebilirsiniz.

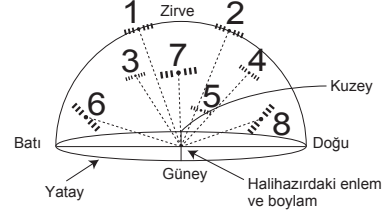
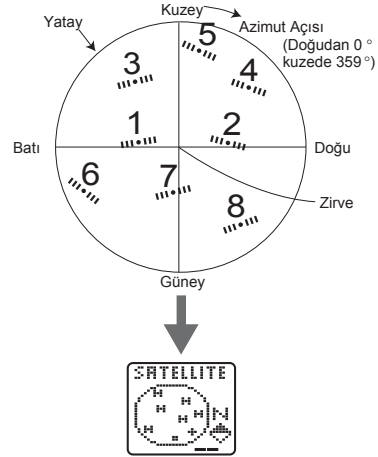
**GPS Uydu Bilgilerini Görmek İçin**

1. Her türlü modda **MENU** tuşunu kullanarak Menü Ekranını görüntüleyiniz.
2. ▼ ve ▲ tuşu ile karartıyı SATELLITE üzerine getirip ● tuşuna basınız.
  - Zaten GPS ölçümü yapıyorsa uydu bilgileri hemen ekrana gelir.
  - GPS ölçümü yapılmıyorsa bilgi toplanana dek WAIT mesajı ekranda kalır.

- GPS Süreklilik Modu ölüm işleminde ekran bilgileri her saniye güncellenir. Diğer GPS ölçüm modlarında ekranı güncellemek için MENU tuşuna basarak Menü Ekranını görüntüleyip tekrar ● tuşuna basınız.

**Uydu Bilgi Ekranı**

Aşağıda, ekranda görünen uydu işaretlerinin anlamları gösterilmektedir.

**Gök Yüzü****Yukarıdan Aşağı Görüntü****Uydu İşaretleri****Araştırma**

Bu işaret saatin sinyal almak için beklediği uyduyu gösterir. Bu uyduların pozisyonları enlem, boylam ve saat için yıllık bilgileri kullanır.

**Yolculuk**

Bu işaret, saat tarafından halihazırda izlenen uyduyu gösterir. Bu uydulardan sinyal alımı gerçekleşmektedir.

**Meşgul**

Bu işaret, epemeris bilgilerinin (verici uydunun pozisyonu ve uydu saatinin zamanı) alındığı uyduyu gösterir. Saatin pozisyon ölçümü yaptığı durumlarda bu gösterge belirir.

**Ölçümler**

Dünya ne tam düz, ne tam yuvarlak ne de tam bir elips olmadığından, çoğu küresel cisim modelleri (çoğunlukla elips) farklı major ve minör eksenler geliştirilmiştir. Bir elipsin dünya şekli ile nasıl bir ilişkisinin olduğunun çeşitli kontrol noktaları bir harita ölçüğü oluşturur.

Çeşitli ülkeler kendi topraklarını haritalandırdıklarında, her biri belirli bir alandaki bilgi kesinliğini arttırmak için kendi ölçümlerini kullanırlar. Bazı ölçümler aynı elipsi kullansa da, farklı kontrol noktaları kullanarak farklı ölçümlerde farklı sonuçlar elde ederler. Ülkeler arasındaki hava ulaşımının gelişiminden sonra tek bir global ölçüm ihtiyacı doğmuştur ve World Geodetic System (WGS) oluşturulmuştur. GPS uydularının takım yıldızı kordinatları belirlemek için WGS 84'ü kullanılmaktadır. Önce dönüştürme işlemi yapılmazsa bir ölçümün kordinatlarından diğerine geçildiğinde yüzlerce metre hata oluşabilir.

**Haritalar ve Izgaralar**

Çoğu haritalar izgaralar oluşturan yatay ve dikey çizgilerden oluşur. Haritanın izgaralarının karesi izgara bölümü ya da izgara karesi olarak isimlendirilir. Bazı haritaların izgaraları inç ya da milimetre sayısı ile ölçülür. Diğerleri ise dakika, boylam ve enlem sayısı ile belli edilir. Bu enlem ve boylam temelli olan izgaraları haritalar GPS saatinizin pozisyon belirlemede Harita Ekranı olarak kullanılır.

## GPS Modu

### GPS Nedir?

Global Positioning System (GPS) Birleşik Devletlerin Savunma Bakanlığı tarafından icat edilmiş ve halihazırda kullanılmaktadır. GPSi altının üzerinde gezegen yörüngesine ait Dünyadan 21.000 kilometre uzaklıkta olan NAVSTAR uydularından oluşmaktadır.

En az üç uydudan sinyal alındığında üçgensel prensip kullanılarak, her uydudan ve saat arasındaki ve her uydunun gezegen yörüngesine olan uzaklığı baz alınarak GPS'li saatin halihazırındaki pozisyonu belirlenir.

### Önemli!

- GPS uyduları tarafından verilen sinyaller, Colorado'daki Colorado Springs'in GPS Ana Kontrol İstasyonu tarafından kontrol edilir. Bu sinyallerin kesinliği haber verilmeden değiştirilebilir ve yine habersiz bu sinyaller kesilebilir.

### Yıllık ve Geçici Bilgiler

GPS uyduları tarafından gönderilen bilgi mesajlarında, sistemdeki diğer uyduların da yaklaşık pozisyonlarını veren yıllık bilgi ya da verici uydunun pozisyonu hakkında kesin bilgi veren geici bilgi içerebilir.

Saatin bilgileri alma hızı, pek ok farklı faktöre bağlı olan sizin durumunuza bağlıdır. En önemli faktör ise, saat hafızasındaki yıllık ve geçici bilgilerdir. GPS ölçümü yaparken saati başlatabileceğiniz iki data şekli vardır: Sıcak Başlangıç, İlık Başlangıç

Başlangıç çeşidi	Tanım
Sıcak Başlangıç	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kısa bir süre için GPS algılayıcı devri kapanır. (en fazla birkaç dakika).</li> <li>• Son ölçümden beri saat başka bir mekana götürülüyordur.</li> <li>• Yapılan son ölçümün yıllık ve geici bilgileri halen hafızadadır.</li> </ul>
Warm Start	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uzun bir süre için GPS algılayıcı devri kapanır. (gece boyu, vs.)</li> <li>• Son ölçümden beri saat başka bir mekana götürülüyordur.</li> <li>• Son ölçümün yıllık bilgisi hafızadadır fakat geçici bilgi hafızada yoktur.</li> </ul>

### Önemli!

- Yukarıdaki terimler ve tanımları Standart Amerikan İngilizcesi kullanımına dayanmaktadır. Sizin coğrafi bölgenizde dilinize bağlı olarak bu tanımlar değişiyor olabilir.

Eğer saatiniz hafızada, artık geçerli olmayan bir yıllık bilgiyi saptarsa, üzerindeki uydudan yeni yıllık bilgi algılar. Yıllım bilgi alınırken ekrana RECEIVING SATELLITE DATA mesajı gelir. Bu mesaj ekrana geldiğinde saat antenini gökyüzüne doğru tutunuz.

### GPS Sinyal Alımını Etkileyen Faktörler

GPS uydularından sinyal alımı aşağıdaki koşullarda zorlaşabilir, bazen de imkansız hale gelir.

- Binaların içi ya da yer altı
- Uzun binaların arası
- Ahşapla kaplı alanlar
- Yüksek gerilim hattı yakınları
- Motorlu araçların içi
- Kolunuzdaki anten örtülüğün vs.

### Gemicilik Uyarıları

- Yürürken, dolaşırken ya da motorlu araç kullanırken asla gemicilik işlemlerini kullanmayınız. Aksi halde kazaya sebep olabilirsiniz.
- Bir botta ya da uçaktayken bu saati ana gemicilik aracı olarak kullanmayınız. Aksi halde kazaya sebep olabilirsiniz.
- Kullanışlı bir gemicilik aracı olsa da GPS algılayıcısı asla geçerli harita ve pusula tekniklerinin yerine kullanılmamalıdır. Manyetik pusula sıfır derecenin altında, pilsiz ve mekanik olarak basit çalışır. Çalışması ve anlaşılması kolaydır ve hemen hemen her yerde kullanılır. Bu sebeplerden ötürü manyetik pusula sizin temel gemicilik aracınız olmalıdır.

### Data Güvenilirliği

- Global Yer Belirleme Sistemi (GPS) Birleşik Devletler tarafından kurulmuştur. Bu yüzden kurulumu, kullanımı ve kesinlik ayarlarının sorumluluğu onlara bağlıdır. Bu yüzden sistemde ve sinyallerde haber verilmeden değişiklik yapılabılır.

### Grafiksel Gemicilik Ekranı

- Halihazırdaki Yön Ekranınız saatte 8 kilometreden az olan hızınızı ölçüyor olsa da ölçüm geçerliliği büyük ölçüde azalır.
- Sürekli Modunda, Halihazırdaki Yön Ekranı görüntüdeyken sinyal alımı yüksek binalar ya da başka sebeplerden ötürü sağlanamıyorsa ekranda SEARCH yazısı belirir. Başarılı bir ölçüm gerçekleştirildiğinde Halihazırdaki Yön Ekranı normalde dönecektir.
- Grafiksel Gemicilik ekranında görüntülenebilecek maximum mesafe 9999 kilometredir.
- Tamamen durdursanız bile Halihazırdaki Yön Ekranındaki işaretçi ekranda kalabilir.
- Hedef işaretçisinin görüntüsü, hedef yönünüze göre değişir.

### Sabit Yön Ekranı



Kuzeye doğru hedef

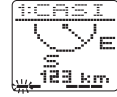


Güneye doğru hedef

### Halihazırdaki Yön Ekranı



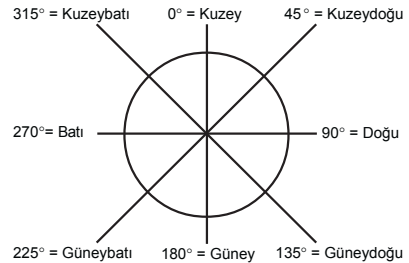
Önünüzdeki Yön



Arkanızdaki Yön

### Pozisyon ve Yön Değerleri

Yön ve Hız Ekranında görüntülenen pozisyon ve yön değerleri derece ile ifade edilir. Aşağıdaki tabloda bu değerlerin anlamları anlatılmaktadır.



### Ekran Göstergeleri ve Mesajlar

Aşağıda, saat ekranında görünen göstergeler ve mesajlar tanıtılmaktadır. Bunlar normaldir ve arıza göstergesi değildir.

#### Wait Mesajı



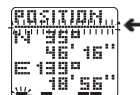
Bu gösterge, saatin bazı prosdürleri yapmakla meşgul olduğunu gösterir. Ekranda WAIT mesajı varken asla saatin pillerini çıkartmayınız.

#### Data Receive Mesajı



Bu mesaj, saatin uydudan bilgi almakta olduğunu gösterir. Bilgi alımının tamamlanması 20 dakika kadar sürebilir. Bu süre boyunca saat ekranını gökyüzüne doğru tutunuz.

#### Yanıp Sönen GPS Göstergesi



Ekranın en üst kısmındaki GPS Modu, saat geici bilgileri alırken yanıp söner. Geçici data, verici uydunun pozisyonu ve uydudan saat zamanı ile ilgili kesin bilgi verir. Bu bölüm yanıp sönerken herhangi bir tuş kullanımı yapmayınız.



Referans İsmi	Ekran	İlgili Alan
OLD HAWAIIAN	HAWAII	Mean Value (Hawaii, Kauai, Maui, Oahu), etc.
HJORSEY 1955	HJOR55	Iceland
HONG KONG 1963	HONG63	Hong Kong
HU-TZU-SHAN	HU-TZU	Taiwan
INDIAN	INDIAN-1	Thailand & Vietnam
	INDIAN-2	Bangladesh, India & Nepal
RELAND 1965	IRE65	Ireland
ISTS 073 ASTRO 1969	ISTS073	Diego Garcia
JOHNSTON ISLAND 1961	JOHNSTO	Johnston Island
KANDAWALA	KANDAWA	Sri Lanka
KERGUELEN ISLAND	KERGUELE	Kerguelen Island
KERTAU 1948	KERTAU48	West Malaysia & Singapore
L.C.5 ASTRO	L.C.5-A	Cayman Brac Island
LA REUNION	LA REUNIO	Mascarene Island
LIBERIA 1964	LIBERIA64	Liberia
LUZON	LUZON-1	Philippines (Excluding Mindanao Island)
	LUZON-2	Mindanao Island
MAHE 1971	MAHE71	Mahe Island
MARCO ASTRO	MARCO-A	Salvage Islands
MASSAWA	MASSAWA	Eritrea (Ethiopia)
MERCHICH	MERCHICH	Morocco
MIDWAY ASTRO 1961	MID61	Midway Island
MINNA	MINNA	Nigeria
NORTH AMERICAN 1927	NAD27-1	Mean Value (CONUS)
	NAD27-2	Alaska, Bahamas (Excluding San Salvador Island), Bahamas - San Salvador Island
	NAD27-3	Canada (Including Newfoundland Island), Alberta & British Columbia, East Canada, Manitoba & Ontario, Northwest Territories & Saskatchewan
	NAD27-4	Yukon, Canal Zone, Caribbean Central America
NORTH AMERICAN 1983	NAD83-1	Alaska
	NAD83-2	Canada
	NAD83-3	CONUS
	NAD83-4	Mexico, Central America
NAHRWAN	NAHRWA-1	Masirah Island (Oman)
	NAHRWA-2	United Arab Emirates
	NAHRWA-3	Saudi Arabia
NAMIBIA	NAMIBIA	Namibia
NAPARIMA, BWI	NAPARIM	Trinidad & Tobago
OBSERVATORIO 1966	OBSERV66	Corvo & Flores Island (Azores)
OMAN	OMAN	Oman
PICO DE LAS NIVIES	PICO	Canary Island
PITCAIRN ASTRO 1967	PITC67	Pitcairn Island
PUERTO RICO	PUERTO	Puerto Rico & Virgin Islands
QATAR NATIONAL	QATAR	Qatar
QORNOQ	QORNOQ	South Greenland
ROME 1940	ROME40	Sardinia Islands
RT90	RT90	Sweden
SOUTH ASIA	S-ASIA	Singapore
PROVISIONAL SOUH	S-CHILE	South Chile (near 53° S)
CHILEAN 1963		
SOUTHEAST BASE	S-E-BASE	Porto Santo & Madeira Islands
SOUTHWEST BASE	S-W-BASE	Faial, Graciosa, Pico, Sao Jorge & Terceira Island
PROVISIONAL SOUH		
AMERICAN 1956	SAM56	Mean Value (Bolivia, Chile - Northern Chile (near 19° S), Chile - Southern Chile (near 43° S), Colombia, Ecuador, Guyana, Peru, Venezuela), etc.
SOUTH AMERICAN 1969	SAM69	Mean Value (Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Peru, Trinidad & Tobago, Venezuela), etc.
SANTA BRAZ	SANTA BR	Sao Maguel, Santa Maria Islands (AzoEes)
SANTO (DOS)	SANTO	Espirito Santo Island
SAPPER HILL 1943	SAPPER43	East Falkland Island
TANANARIVE OBSERVATORY 1925	TANAN25	Madagascar
TIMBALAI 1948	TIMBA48	Brunei & East Malaysia (Sarawak & Sadah)
TOKYO	TOKYO	Mean Value (Japan, Korea & Okinawa)
TRISTAN ASTRO 1968	TRIST68	Tristan da Cunha
VITI LEVU 1916	VITI16	Viti Levu Island (Fiji Islands)
WAKE-ENIWETOK 1960	WAKE60	Marshall Islands
YACARE	YACARE	Uruguay
ZANDERIJ	ZANDERIJ	Suriname



## SINIR LİSTESİ

Sınır Listesi, daha önceden programlanmış olan isimler ve mekanlardan oluşur. Onları, oldukları gibi kullanabilir ya da "Sınır İsimlerinin Düzeltilmesi ya da Silinmesi" bölümünü kullanarak bu isimleri değiştirebilirsiniz.

- Aşağıdaki listede görünen isimlerin okunuşları, bulunduğunuz yere göre değişebilir.
- Kullandığınız haritaya bağlı olarak bu listedeki enlem ve boylam değerlerinde saniyeler değişebilir.

No	Dağ Adı	Ayarlanan İsim	Enlem				Boylam			
			G	Der.	Dak.	Sn.	Der.	Dak.	Sn.	
1	Aconcagua	ACONCAGUA	G	32	39	11	B	070	01	14
2	Mount Apo	APO	K	07	00	58	D	125	16	31
3	Aragats	ARAGATS	K	40	32	02	D	044	11	57
4	Mt. Ararat	ARARAT	K	39	41	58	D	044	18	40
5	Bagzane	BAGZANE	K	18	40	03	D	008	40	00
6	Volcan Baru	BARU	K	08	48	46	B	082	33	20
7	Bazar-Dyuzi	BAZAR-DYUZI	K	41	12	51	D	047	51	43
8	Ben Nevis	BEN NEVIS	K	56	47	59	B	005	00	30
9	Pic Bette	BETTE	K	22	01	57	D	019	12	37
10	Blue Mountain Peak	BLUE MOUNTAIN	K	18	11	01	B	077	08	02
11	Pico Bolivar	BOLIVAR	K	08	33	01	B	071	03	01
12	Brandberg	BRANDBERG	G	21	09	30	D	014	34	35
13	Champagne Castle	CHAMPAGNE	G	29	04	59	D	029	21	02
14	pik Chan-Tengri	CHAN-TENGRI	K	42	12	00	D	080	15	03
15	Chimborazo	CHIMBORAZO	G	01	27	55	B	078	48	58
16	Mount Cook	COOK	G	43	40	49	D	170	02	25
17	Pico Cristóbal Colon	CRISTOBAL COLO	K	10	50	01	B	073	41	00
18	Mount Damavand	DAMAVAND	K	35	57	37	D	052	05	57
19	Daravica	DARAVICA	K	42	32	22	D	020	07	46
20	Dimlang	DIMLANG	K	08	24	06	D	011	47	14
21	Doi Inthanon	DOI INTANON	K	18	35	01	D	098	29	02
22	Pico Duarte	DUARTE	K	19	01	30	B	071	01	01
23	Emi Koussi	EMI KOUSSI	K	19	50	00	D	018	30	01
24	Everest	EVEREST	K	27	58	50	D	086	55	17
25	Fan si Pan	FAN SI PAN	K	22	18	42	D	103	46	17
26	Fuji	FUJI	K	35	21	27	D	138	43	50
27	Galdhopiggen	GALDHOPIGGEN	K	61	37	54	D	008	15	41
28	Gerlachovsky	GERLACHOVSKY	K	49	09	35	D	020	08	22
29	Mt. Goverla	GOVERLA	K	48	10	02	D	024	34	02
30	Grauspitz	GRAUSPITZ	K	47	03	48	D	009	35	01
31	Grossglockner	GROSSGLOCKNER	K	47	04	52	D	012	41	26
32	Gunnbjorn Fjeld	GUNNBJORN	K	68	55	02	B	029	47	00
33	Mt. Hermon (Jabal ash-Shaykh)	HERMON	K	33	24	43	D	035	51	28
34	Hkakabo Razi	HKAKABO RAZI	K	28	20	02	D	097	32	02
35	Mount Huascarán	HUASCARAN	G	09	07	29	B	077	36	39
36	Mount Inyangani	INYANGANI	G	18	18	02	D	032	51	00
37	Jabal ash-Sham	JABAL ASH-SHAM	K	23	09	55	D	057	25	39
38	Jebel Abha	JABEL ABHA	K	27	16	02	D	040	00	59
39	K2	K2	K	35	53	20	D	076	30	27
40	Kanchenjunga	KANCHENJUNGA	K	27	45	14	D	088	10	46
41	Volcan Karisimbi	KARISIMBI	G	01	30	29	D	029	26	51
42	Mt.Karonje	KARONJE	G	04	10	59	D	029	40	58
43	Mt.Kartala	KARTALA	G	11	45	01	D	043	21	59
44	Gebel Katherina (Mount Sinai)	KATHERINA	K	28	30	36	D	033	57	23
45	Kebnekaise	KEBNEKAISE	K	67	53	01	D	018	10	06
46	Mt.Kilimanjaro	KILIMANJARO	G	03	03	21	D	037	21	53
47	Mount Kinabalu	KINABALU	K	06	04	33	D	116	36	10
48	Kinyeti	KINYETI	K	03	56	58	D	032	54	01
49	Kommunizm Peak	KOMMUNIZM	K	38	56	41	D	072	01	21
50	Korab	KORAB	K	41	46	55	D	020	32	40

No	Dağ Adı	Ayarlanan İsim	Enlem			Boylam				
			Der.	Dak.	Sn.	Der.	Dak.	Sn.		
51	Mt.Kosciusko	KOSCIUSKO	G	36	27	24	D	148	15	40
52	Kula Kangri	KULA KANGRI	K	28	04	22	D	090	22	37
53	La Selle	LA SELLE	K	18	21	59	B	071	59	02
54	Mt. Logan	LOGAN	K	32	18	34	B	064	45	38
55	Maglic	MAGLIC	K	43	18	03	D	018	45	11
56	Mount Makarakomburu	MAKARAKOMBURU	G	09	43	32	D	160	01	36
57	Margherita Peak	MARGHERITA	K	00	22	56	D	029	51	50
58	Maromokotra	MAROMOKOTRA	G	14	00	02	D	049	12	01
59	Mt. McKinley	MCKINLEY	K	63	05	35	B	151	00	45
60	Mogoton	MOGOTON	K	13	45	21	B	086	23	23
61	Mont Blanc	MONT BLANC	K	45	50	04	D	006	51	28
62	Monte Binga	MONTE BINGA	G	11	52	02	D	035	01	58
63	Monte Rosa (Dufourspitze)	MONTE ROSA	K	45	56	40	D	007	51	39
64	Mount Kenya (Kirinyaga)	MOUNT KENYA	G	00	08	40	D	037	18	32
65	Moussa Ali	MOUSSA ALI	K	12	27	10	D	042	24	36
66	Mulhacen	MULHACEN	K	37	03	07	B	003	18	17
67	Musala	MUSALA	K	42	04	59	D	023	23	57
68	Pico da Neblina	NEBLINA	K	00	47	30	B	066	06	47
69	Negoiu	NEGOIU	K	45	36	03	D	024	34	34
70	Mt. Nimba	NIMBA	K	07	37	01	B	008	24	40
71	Nowshak	NOWSHAK	K	36	24	36	D	071	49	16
72	Ojos de Salado	OJOS DE SALADO	G	27	05	24	B	068	32	14
73	Mount Olympus	OLYMPUS	K	40	05	33	D	022	21	36
74	Pico de Orizaba	ORIZABA	K	19	00	35	B	097	15	55
75	Mont Orohena	OROHENA	G	17	37	12	B	149	28	49
76	Mount Paek-tu	PAEK-TU	K	41	59	42	D	128	05	13
77	Phou Bia	PHOU BIA	K	19	30	07	D	103	04	07
78	Pico de Basile	PICO DE BASILE	K	03	35	26	D	008	45	40
79	Pico de Cano	PICO DE CANO	K	14	56	57	B	024	23	02
80	Pidurutalagala	PIDURUTALAGALA	K	06	59	59	D	080	46	45
81	Pik Pobedy	POBEDY	K	42	03	00	D	080	11	02
82	Puncak Jaya	PUNCAK JAYA	G	04	02	34	D	137	03	18
83	Ras Dashan	RAS DASHAN	K	13	12	47	D	038	21	00
84	Mount Roraima	RORAIMA	K	05	13	55	B	060	44	01
85	Rysy	RYSY	K	49	11	58	D	020	04	05
86	Sajama	SAJAMA	G	18	01	27	B	069	04	05
87	Santa Ana	SANTA ANA	K	13	50	58	B	089	38	01
88	Sapitwa(Mt. Mulanje)	SAPITWA	G	15	58	09	D	035	42	49
89	Serro Moco	SERRO MOCO	G	12	19	10	D	015	00	17
90	Mount Shimbiris	SHIMBIRIS	K	10	43	30	D	047	14	47
91	Gora Shkhara	SHKHARA	K	43	00	05	D	043	05	40
92	Soira	SOIRA	K	14	44	59	D	039	31	58
93	Tahat	TAHAT	K	23	16	56	D	005	31	13
94	Volcan Tajumulco	TAJUMULCO	K	15	02	14	B	091	55	17
95	Jebel Toubkal	TOUBKAL	K	31	03	55	B	007	54	59
96	Troglav	TROGLAV	K	43	56	44	D	016	35	47
97	Tavan-Bogdo-Uli	TSAST BOGD	K	46	31	58	D	093	32	58
98	Vinson Massif	VINSON MASSIF	G	77	40	00	B	087	00	05
99	Yu Shan	YU SHAN	K	23	29	23	D	121	02	32
100	Zugspitze	ZUGSPITZE	K	47	25	00	D	010	59	18

## 1840 NOTLARI



### GPS Ölçümleriyle İlgili İp Uçları

Başarılı ölçümler yapamadığınızda ya da GPS ölçümü çok uzun sürdüğünde aşağıdaki maddeleri kontrol ediniz.

- Saatinizin AREA, DATUM, ve TIME ayarları doğru mu?
- Yoğun ağaç bir yapıda, çatı da ya da gökyüzünü direk olarak göremediğiniz bir yerde misiniz?
- Pili çok eski mi?
- Saat ekranında zayıf pil göstergesi var mı?
- Yüksek gerilim hattı yakınında, cep telefonu olan birinin yanında, ya da sinyal alımını engelleyen bir tesis ya da araç yakınında mısınız?
- Ekranın sol tarafındaki ekran ıslak mı ya da etiketle örtülmüş mü?

### GPS Ölçümünde Sorun Giderme

1. Kötü koşullar, sizi uydudan alı koyan dış etkenlere bağlıysa
  - Başka bir mekana geçip tekrar deneyiniz.

2. Halihazırdaki ölçüm noktanız son yaptığınız ölçüm noktanızdan 300km uzaktaysa
  - Saatinizin alan ayarlarını değiştiriniz. Halihazırda bulunduğunuz yere yakın olan daha önce programlanmış bir alan bulamazsanız, manuel olarak halihazırdaki yerinizi yazınız.
3. Pili değişiminden ya da pilleri tekrar taktikten sonra:
  - Saatiniz, ölçüm işlemini tamamlamadan iptal ediyorsa tekrar deneyiniz. 5 dakika boyunca başarılı bir ölçüm gerçekleştirmezseniz, halihazırdaki ölçümü iptal edip, tekrar deneyiniz.
4. Uzun bir zaman GPS ölçümü yapılmadıysa
  - Saatiniz, ölçüm işlemini tamamlamadan iptal ediyorsa tekrar deneyiniz.

### Zaman İşleyişi Modu Ekranına Dönüş

Geri nasıl döneceğinizi bilmediğiniz bir ekranla karşılaşırsanız, Zaman İşleyişi ya da Alarm Moduna gelene dek aşağıdaki işlemleri takip ediniz.

Önce 1. basamağı deneyiniz, işe yaramazsa 2. basamağı deneyiniz. Halen Zaman İşleyişi ya da Alarm Moduna gelmediyseniz 3. basamağı uygulayınız.

1. Basamak: **GPS** tuşuna basınız.
2. Basamak: Aynı anda **LIGHT**, **MENÜ**, ve **GPS** tuşlarına basınız, sonra tekrar **GPS** tuşuna basınız.
2. Basamak: **▼** tuşuna 2 kez basınız, sonra da **GPS** tuşuna basınız.
  - Zaman İşleyişi Modunda geldikten sonra **MENÜ** tuşuna basarak Menü ekranının görüntülediğinden emin olunuz.
  - Menü Ekranındayken tekrar **GPS** tuşuna basarak Zaman İşleyişi Moduna dönebilirsiniz.